

8/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА	
8/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА	
Инвеститор:	Град Сремска Митровица Градска управа за опште и заједничке послове и имовину Ул.Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица
Објекат:	Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић
Врста техничке документације:	ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)
Ознака и назив дела пројекта:	8.2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА
Пројектант:	 Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija
Одговорно лице пројектанта:	Милан Мартић, дипл.инж.маш. 
Одговорни пројектант: Број лиценце: Потпис:	Светлана Радосављевић , дипл саобраћаја.  ИКС 370 К 955 12
Број пројекта:	ПЗИ-С-01-11/2024-2/2
Место и датум:	Београд. 12.2025. године

8/2.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

8/2.1.	Насловна страна	
8.2.2.	Садржај	
8/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
8/2.4.	Изјава одговорног пројектанта	
8/2.5.	Текстуална документација	
	<i>Технички извештај</i>	
8/2.6.	Нумеричка документација	
	<i>Предмер радова</i>	
	<i>Предрачун радова</i>	
8/2.7.	Графичка документација	
	Ситуација основа елемената вертикалне саобраћајне сигнализације Р =1:500	1
	Детаљи	2

8/2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/23 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Службени гласник РС”, бр. 96/2023.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта за извођење саобраћаја и саобраћајне сигнализације у току извођења радова за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (улица Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић, одређује се

Светлана Радосављевић, дипл. инж. саобраћаја. број лиценце 370 K955 12

Пројектант:



Saputnik-M DOO
Trg Svetog Đorđa 6
25000 Sombor
Republika Srbija

Одговорно лице / заступник:

Милан Мартић, дипл.инж.маш.

Потпис:

Број техничке документације:
Место и датум:

ИДП-С-01-11/2024-2/2
Београд. 12.2025. Године

8/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант Пројекта за извођење саобраћаја и саобраћајне сигнализације у току извођења радова за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић,

Светлана Радосављевић, дипл. инж. саобраћаја

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат предвиђених елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: Светлана Радосављевић, дипл. инж. саобраћаја

Број лиценце: 370 К 955 12

Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

ИДП-С-01-11/2024-2/2
Београд. 12.2025. Године

8/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Уводно образложење:

На захтев инвеститора израђена је пројектна документација за измену Решења о одобрењу за грађење број ROP-SMI-27406-ISAW-1/2023 од 31.08.2023. године. За израду документације кориштен је Идејни пројекат за реконструкцију локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке, и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић, број Е 0508/23-0 израђен од стране АГ-УНС А РХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Нови Сад, Др Ђорђа Јоановића 4/7, 21000 Нови Сад на основу ког је исходовано одобрење.

Разлог за измену решења о одобрењу извођења радова

Измена у односу на првобитну документацију се састоји у следећем:

У улици Борачка у насељу Раденковић на захтев инвеститора пројектна документација је допуњена са следећим:

- Пројектована је реконструкција пешачких стаза – тротоара обострано
- Пројектована је реконструкција колских улаза – обострано
- Пројектована је реконструкција цевастих пропуста и упојних канала за атмосферску воду.

1. Предмет пројекта

Инвеститор – Град Сремска Митровица, је наручилац предметног Пројекта (идејни пројекат) локални пут Раденковић Ноћај. Предметна деоница обухвата део улице Александра Мијаиловића у насељу Ноћај, и део улице Маре Радетић и Борачке у насељу Раденковић. Реконструкцијом предметне деонице се не мења режим моторног саобраћаја у њој, већ се подиже ниво услуге повећањем безбедности и комфора корисницима.

Предметна деоница је у садашњем режиму двосмерна.

Укупна дужине је $L= 4.876,40$ m, са следећим карактеристикама:

Део 1 – дужине 3.909,17 м

- са почетком (km 0+000.00) који је уклопљен у постојећу улицу Александра Мијаиловића излаз из насеља Ноћај, ($X=4977151,86$, $Y=7384951,33$)
- са крајем (km 3+909,17) који је уклопљен у постојећи део улице Маре Радетић у насељу Раденковић, ($X=4976976,38$, $Y=7381248,27$)

Део 2 – дужине 967,23 м

- са почетком (km 0+000.00) који је уклопљен у постојећи део улице Борачке у насељу Раденковић ($X=4976166,61$, $Y=7381781,12$)
- са крајем (km 0+967,23) који је уклопљен у нови пројектовани део ка улици Маре Радетић у насељу Раденковић ($X=4976985,86$, $Y=7381270,83$)



Прегледна карта – локални пут Раденковић – Ноћај

Општи део

Пројекат саобраћајне опреме и сигнализације односи се на посебно регулисање друмског саобраћаја током извођења радова на локалном путу Раденковић - Ноћај, односно и на четири раскрснице што обухвата решење привременог управљања саобраћајем у зони радилишта за време извођења радова.

Предмет овог пројекта је начин регулисања саобраћаја на извођењу радова на реконструкцији локалног пута Раденковић –Ноћај деоница 1 и деоница 2 предметног пута, као и на регулисању и вођењу саобраћаја на четири раскрснице а све у скопу новог измењеног режима саобраћаја.

Законске основе и стандарди

Пројектна документација је урађена у складу са важећим Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023), Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласникРС“ бр. 85/2017, 14/2021 и 21/2024), СРПС-ом и другим важећим Закономима, прописима и стандардима Републике Србије.

Пројектовано решење саобраћајне сигнализације у зони радова

Циљ израде Пројекта привременог регулисања саобраћаја, јесте обезбеђивање предметних радова и постизање безбедног регулисања саобраћаја а све у складу са динамиком радова Извођача.

Предвиђена саобраћајна сигнализација за време извођења радова је условљена рангом и геометријским карактеристикама обухваћене саобраћајнице, параметрима саобраћајног тока и технологијом извођења радова у виду типског решења.

Применом конкретних, ефикасних саобраћајно-техничких мера предвиђених Пројектом остварује се безбедно одвијање саобраћаја, безбедна и неометана реализација радова на градилишту, задовољавајући ниво услуге за кориснике деонице на којој се врше радови и сл.

Постојећи пут је локални пут Раденковић –Ноћај-деоница 1 и улица у насељеном месту Раденковић-деоница 2, чија ширина је минимално 6m и укршта се са споредним атарским путевима и улицама у месту Раденковић.

Пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова обухвата регулисање саобраћаја за време извођења свих радова који су предвиђени пројектном документацијом.

Наручилац је упознао пројектанта са потребом израде саобраћајног пројекта ради извођења радова која изискују типска.

Предметне локације радова се односе на поддеонице државних путева IIA 108 и IIB 305 и то од насеља Врбас до насеља Савино село.

Овим пројектом дата су типска решења, сва решења омогућавају безбедно реализовање саобраћаја, односе се на поддеоницу и након завршетка на једној микролокацији, премештају се на наредну. Сходно томе, исте се, у складу са техником, технологијом радова и потреби за заузећем коловоза, примењују дуж читаве трасе, линеарно се померајући, у складу са динамиком и врстом радова. Неопходно је напоменути да се једновременно могу обављати радови на више локација, зависно од технологије извођења радова. Размак између више узастопних градилишта зависи од саме организације радова, као и неопходне опреме за најаву радова која је дефинисана пројектом. Минимално растојање између два градилишта са сужењем где се саобраћај одвија са наизменичним пропуштањем треба да буде 2 km.

Шематске приказе зона радова са пројектованом опремом за регулисање саобраћаја треба бирати зависно од дефинисане Технологије извођења радова, а према следећим критеријумима:

- да ли је зона радова у насељу или ван насеља
- да ли су радови краткотрајни или дуготрајни
- дужина зоне радова (за различите дужине зона радова различита је опрема за регулисање саобраћаја)
- место обављања радова, односно да ли се радови обављају у коловозној траци, делу коловозне траке или уз коловоз (ригол, банкина, пешачка стаза, радови на заштитној огради и сл.)

За радове који ће се изводити на предметној деоници, за потребе регулисања саобраћаја у току извођења тих радова, дата су уопштена типска решења.

Типска решења

Отворена деоница ван насеља:

Цртеж број 01 - Примењује се за радове на банкини ван насеља на државном путу без заузимања коловоза

Цртеж број 02 - Примењује се за радове на банкини ван насеља на државном путу са заузимањем коловоза без промене броја саобраћајних трака

Цртеж број 03 – Примењује се за радове ван насеља на државном путу са заузимањем саобраћајне траке регулисано знаковима за наизменично пропуштање

Цртеж број 04 – Примењује се за радове ван насеља на државном путу са заузимањем саобраћајне траке регулисано махачима

Цртеж број 05 – Примењује се за радове ван насеља на државном путу са заузимањем саобраћајне траке регулисано семафорима

Раскрснице ван насеља:

Цртеж број 06 до 09 – Примењује се за радове у ужој зони трокраке раскрснице, у зависности од радова који се изводе и положаја радова у зони раскрснице примениће се одговарајућа шема, за радове са ископима или који су дуготрајни применити регулисање семафором, за остале радове применити регулисање заставицама

Цртеж број 10 до 13 – Примењује се за радове у ужој зони четворокраке раскрснице, у зависности од радова који се изводе и положаја радова у зони раскрснице примениће се одговарајућа шема, регулисано махачима

Градилишни прикључак на државни пут

Цртеж број 14 – Примењује се за обележавање градилишног прикључка

Отворена деоница у насељу:

Цртеж број 15- Примењује се за радове на банкени у насељу на државном путу без заузимања коловоза

Цртеж број 16 - Примењује се за радове на банкени у насељу на државном путу са заузимањем коловоза без промене броја саобраћајних трака

Цртеж број 17 – Примењује се за радове у насељу на државном путу са заузимањем саобраћајне траке регулисано знаковима за наизменично пропуштање

Цртеж број 18 – Примењује се за радове у насељу на државном путу са заузимањем саобраћајне траке регулисано махачима

Цртеж број 19 – Примењује се за радове у насељу на државном путу са заузимањем саобраћајне траке регулисано семафорима

Раскрснице у насељу:

Цртеж број 20 до 23 – Примењује се за радове у ужој зони трокраке раскрснице, у зависности од радова који се изводе и положаја радова у зони раскрснице примениће се одговарајућа шема, за радове са ископима или који су дуготрајни применити регулисање семафором, за остале радове применити регулисање заставицама

Цртеж број 24 до 27 – Примењује се за радове у ужој зони четворокраке раскрснице, у зависности од радова који се изводе и положаја радова у зони раскрснице примениће се одговарајућа шема, регулисано махачима

Приликом потпуне обуставе саобраћаја за потребе асфалтирања саобраћај ће ссе водити преко места Баново поље, Равње, Мачванска Митровица и Ноћај у складу са цртежима 28-32. Временски оквир затварања ће бити дефинисан захтевом тј динамиком радова и решењем управљача пута.

Ограничење брзине кроз зону радова на државном путу која се налази ван насеља ће бити 40km/h а на деоницама у насељу 30km/h.

Зоне радова регулисане семафорском сигнализацијом биће организоване у дужинама 100, 200 и 300m.

Дуж целог потеза ће се третирати зоне радова са најавом од 400m на деоницама ван насеља, до се у насељу примењује удаљеност најаве од 100m.

На растојањима између две зоне радова Извођач радова мора посебно водити рачуна о управљању брзинама, а такође обавеза Извођача је и да усклади комплетну саобраћајну сигнализацију, постојећу, привремену и новопроектвану трајну сигнализацију, обзиром да нису дате конкретне шеме за конкретне локације, већ типске шеме за регулисање саобраћаја.

Неопходно је нагласити да је на деоници максимална вредност ПГДС=1662 воз/дан. Према Правилнику о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова, минимална ширина саобраћајне траке за предметни ПГДС при наизменичном пропуштању саобраћаја у једној саобраћајној траци је минимално 2,5 m уз бочну заштиту од 1.05/0.85m. У зони радова где се саобраћај одвија у две саобраћајне траке (једна трака по смеру) минималне ширине трака су 2,5m+2,5m.

У случају наизменичног пропуштања возила, када није могуће обезбедити ширину саобраћајне траке од 2.5m, неопходно је проширити коловоз насипањем банкине

како би се постигла захтевана ширина. Ако постоји ивичњак потребно је срушити ивичњак и проширити траку за возила на претходно поменућу ширину.

Проширење банке је предвиђено у ширини од највише 0.5 m (где је минимална ширина коловоза 6m није потребно ширити више).

На свим типским шемама са заузећем коловоза у ширини од пола коловоза ширина зоне радова је обележена као L/2.

За потребе израде пројекта регулисања саобраћаја током извођења радова предвиђена су следећа решења за специфичне саобраћајне ситуације које се могу уочити и издвојити као посебне:

- За одвијање двосмерног саобраћаја без смањења броја трака у случају да се изводе радови на банкени примењују се шеме 01, 02, 15. и 16 у зависности од ситуације. Предвиђено је да минимална ширина траке за саобраћај у случају двосмерног режима износи мин 2.5m. Прилаз зони радова обезбеђен прописаном саобраћајном сигнализацијом, која упозорава учеснике у саобраћају на промене саобраћајне услове

- За радове где постоји одговарајућа прегледност тако да се затварање саобраћајне траке може регулисати само саобраћајним знацима предвиђено је да трака којом се одвија наизменичан саобраћај буде ширине 2,5 +1,05 m. Прилаз зони радова обезбеђен прописаном саобраћајном сигнализацијом, која упозорава учеснике у саобраћају на промене саобраћајне услове. Максимална дужина градилишта односно растојање од прве до последње вертикалне запреке је 80 m. Уколико дође до повећаног обима саобраћаја и прављења колоне извођач је у обавези да ангажује махаче да регулишу саобраћај. Описана шема се налази на цртежу бр 03. и 17.

- На деоници пута ван и у насељу, са ручним регулисањем помоћу заставица уз наизменични пропуштање саобраћаја саобраћајном траком ширине 2,5 +1,05 m за дужине градилишта од 100, 200 и 300m за краткотрајне радове у зависности од саобраћајног оптерећења (затварање пута које траје највише један светли део дана), који се изводе у условима добре дневне видљивости. Радови се изводе на половини коловоза, а саобраћај се одвија другом половином коловоза. Описана шема се налази на цртежу бр. 04. и 18.

- На деоници пута ван и у насељу, под семафорском сигнализацијом уз наизменични пропуштање саобраћаја саобраћајном траком ширине 2,5 +1,05 m, за дужине утицајне зоне извођења радова од 100, 200 и 300m у складу са саобраћајним оптерећењем на деоници, за дуготрајне радове (затварање пута које траје више од једног светлог дела дана (и ноћу)). Радови се изводе на половини коловоза, а саобраћај се одвија другом половином коловоза, као и када постоји промена траке у зони радова. Описане шеме се налази на цртежу бр. 05. и 19.

Раскрснице на предметној деоници дате су кроз типска решења. У цртежима дате су фазе привремене сигнализације за делове трокраких и четворокраких раскрсница при чему се водило рачуна да се саобраћај одвија безбедно и неометано у зонама радова. Типска решења за све раскрснице су урађена у складу са препорукама Техничких упутстава за означавање зона радова на одржавању државних путева у Републици Србији.

- Типске шеме трокраке раскрснице - Трокраке раскрснице су предвиђене да се ради у по 4 фазе као што је означено на одговарајућим цртежима 06. – 09. за деонице ван насеља и 20. – 23. за деонице у насељу и то регулисање махачима у случају краткотрајних радова а семафором у случају дуготрајних радова. Најава радова је на 400m саобраћајним знаком I-19 који је на истом саобраћајном стубу са допунском таблом IV-1(400m) за раскрсницу ван насеља, а 100m за раскрсницу у

насељу. На истом стубу заједно са овим знаковима је предвиђено и трептуће светло СУ4. У самој зони радова је предвиђено одговарајуће ограничење брзине. У самој зони радова су пројектоване вертикалне баријере обостране са трептућим светлима на свакој другој запреки.

- Типске шеме четворокрака раскрснице, краткотрајни радови - Четворокраке раскрснице су предвиђене да се ради у по 4 фазе као што је означено на цртежима 10. – 13. за деонице ван насеља и 24. – 27. за деонице у насељу. Најава радова је на 400m саобраћајним знаком I-19 који је на истом саобраћајном стубу са допунском таблом IV-1(400m). На истом стубу заједно са овим знаковима је предвиђено и трептуће светло СУ4. У самој зони радова је предвиђено одговарајуће ограничење брзине. У самој зони радова су пројектоване вертикалне баријере обостране са трептућим светлима на свакој другој запреки. Предвиђено је ручно регулисање саобраћаја помоћу заставица уз наизменично пропуштање саобраћаја уз примену одговарајуће саобраћајне сигнализације и опреме за овакав начин регулисања саобраћаја.

За означавање радова на путу, посебно ноћу и у условима смањене видљивости (магла, прашина, киша и сл.) предвиђени су трептаци и бљескаве светиљке. На одсецима на којима због примењене технологије извођења радова (стругање асфалта) привремено не постоји хоризонтална сигнализација, раздвајање смерова извршити постављањем вертикалних запрека и бојењем хоризонталним ознакама жуте боје, за безбедно каналисање саобраћајних токова.

За све дуготрајне радове, неопходно је извести неискривљену разделну линију у захтеваним дужинама где се забрањује претицање испред зоне радова, када је стална хоризонтална сигнализација у колизији. Обзиром да су дате типске шеме, није било могуће јасно дефинисати привремену хоризонталну сигнализацију до уклапања са постојећом, то се може прецизно дефинисати само у случају конкретних зона радова зависно од хоризонталне сигнализације у тој зони. Обавеза је Извођача радова да обезбеди хоризонтално обележавање испред и иза зона радова које треба размотрити од ситуације до ситуација а према дефинисаној технологији извођења радова.

- Типске шеме четворокрака раскрснице, краткотрајни радови – За радове у центру раскрснице предвиђена је најава радова и обележавање радова хоризонталним запрекама. Важи за радове у насељу.

Деоница регулисана семафорском сигнализацијом

Радови под семафорском сигнализацијом, предвиђено је да се изводе у две фазе уз наизменично пропуштање саобраћаја регулисано светлосном сигнализацијом. За време извођења радова обављаће се двосмерни саобраћај наизменично на саобраћајној траци ширине 2,5 +1,05m. Радови се изводе на половини коловоза, а саобраћај се одвија другом половином коловоза. У случају да слободна половина коловоза има ширину мању од 2,5+1,05m потребно је извршити стабилизацију и проширење банке тако да се омогући одговарајућа ширина саобраћајне траке.

Саобраћај се зауставља тј. пропушта у једном или другом смеру и регулише се помоћу покретних семафора који се налазе на оба краја градилишта.

Најава градилишта почиње 400 метара ван насеља и 100m у насељу, пре градилишта, из оба смера, испред зоне где се саобраћај одвија наизменичним пропуштањем.

Приближавајући се зони радова постављају се знакови који обавештавају о радовима на путу, ограничење брзине и знак „колона заустављених возила“, знак за најаву семафора за регулисање саобраћаја, забрана претицања и нераван коловоз. Ова сигнализација се поставља обострано. Линија заустављања предвиђена је на месту испред семафора. Линија заустављања израђена је од

апликативних трака које се лако постављају и уклањају. На самом прилазу градилишту са обе стране поставља се 5 вертикалних запрека са трептачима на дужини од 20m.

Растојање између двостраних вертикалних запрека током целе дужине градилишта је 20m. Наизменично се смењују вертикалне запреке са трептачем и без њега.

Семафор треба да буде покретног типа, снабдевен акумулаторским батеријама и лантернама са тробојним светлима, који се поставља на оба прилаза зони градилишта са десне стране. Семафори су међусобно повезани кабловима или раде бежично у тзв. систему "кварц". Управљање радом семафора обавља се аутоматски према уграђеном програму. Дозвољену висину привременог семафора одређује Извођач радова на основу ситуације на терену и прописаних ограничења.

План темпирања

Планови темпирања дати су на цртежу број 4.4.

Приликом израде плана темпирања коришћена су упутства приказана у „Техничком упутству за означавање зона радова на одржавању државних путева у Републици Србији“ Општина Врбас као и подаци о саобраћајном оптерећењу објављени од стране ЈП "Општина Врбас" из 2023.године.

За посматрану деоницу, према расположивим подацима о бројањима саобраћаја, који се односе на деоницу: ПГДС(2023) износи 1662 возила на дан. За саобраћајно оптерећење усвојено је 11,12% ПГДС-а.

Дужина циклуса у оквиру програма (плана темпирања) зависи од:

- q_1 и q_2 – саобраћајно оптерећење на прилазима градилишту (воз/h),

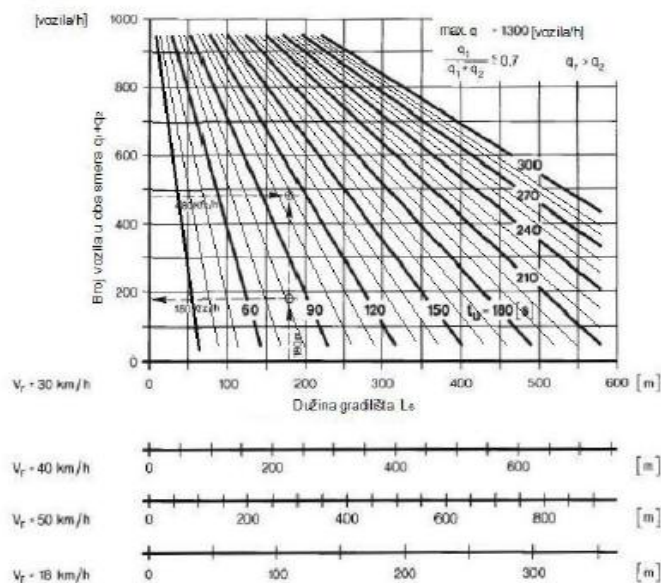
$Q_{\text{мер}} = q_1 + q_2 \approx 183$ воз/h

- L – дужина сужног дела коловоза

(од зауставне до зауставне линије, односно, од семафора до семафора)

- V_r – брзина кретања возила у зони радилишта (km/h) утврђене постављеним саобраћајним знацима ($\approx V_{40}$ km/h односно $V_{11,11}$ m/sec. и V_{30} km/h односно $V_{8,33}$ m/sec.)

Дужина циклуса у оквиру програма (плана темпирања) се израчунава на основу следећег дијаграма:



Фиксна времена унутар циклуса:

- Црвено жуто – истовремено упаљено црвено и жуто светло ≈ 2 sec.
- Жуто светло ≈ 4 sec.

Заштитна времена за време трајања циклуса (t_{zv}):

Заштитно време за возила између две фазе (два наизменична кретања возила у супротним смеровима) представља време од тренутка гашења жутог светла фазе која истиче до тренутка паљења зеленог светла фазе која почиње. У току заштитног времена, возила фазе која истиче могу напустити подручје сужења и тиме омогућити возилима из супротног смера да започну кретање.

Заштитна времена се утврђују у зависности од дужине градилишта (m) и брзине кретања возила (km/h) у подручју сужења, утврђене постављеним саобраћајним знаковима.

Заштитна времена (од зауставне до зауставне линије, односно, од семафора до семафора) за поменуте дужине градилишта износе:

Дужина градилишта (m) V_r (km/h) Заштитно време (sec) Зелено време (sec)

Дужина градилишта (m)	V_r (km/h)	Заштитно време (sec)	Зелено време (sec)	Циклус (sec)
100	30	13	14	62
200	30	25	21	100
300	30	37	29	140
Дужина градилишта (m)	V_r (km/h)	Заштитно време (sec)	Зелено време (sec)	Циклус (sec)
100	40	10	16	60
200	40	19	18	82
300	40	28	23	110

Деоница пута ван насеља:

Деоница пута у насељу:

Трокраке раскрснице ван насеља:

За зону радова у случају трокраке раскрснице приликом регулисања саобраћаја семафором за коју се користи шематски приказ користити план темпирања за дужину деонице до 150m, $C=174s$, а где је ограничење брзине 40km/h и вредност протока максимална. За дате раскрснице је предвиђено једнако максимално зелено време, које у конкретном случају може износити мање, те прилагодити зелена времена по краковима у складу са ситуацијом на терену. План темпирања је приказан на наредној слици.

Трокраке раскрснице у насељу:

За зону радова у случају трокраке раскрснице приликом регулисања саобраћаја семафором за коју се користи шематски приказ користити план темпирања за дужину деонице до 150m, $C=204s$, а где је ограничење брзине 30km/h и вредност протока максимална. За дате раскрснице је предвиђено једнако максимално зелено време, које у конкретном случају може износити мање, те прилагодити зелена времена по краковима у складу са ситуацијом на терену. План темпирања је приказан на наредној слици.

Обзиром да је $Q_m < K_C$ потребе у пропусној моћи (капацитету) деонице при наизменичном пропуштању саобраћаја помоћу семафора су задовољени (тј. мало је вероватна појава застоја и стварања дугачких колона).

Потребно је план темпирања рада семафора дат у овом пројекту испробати на терену и пратити стање одвијања саобраћајног протока. Уколико се појави неочекивани прилив возила из било ког смера у зони радова (тј. стварање дугачких колона возила као последица неочекиваног повећање ПГДС-а – временске неравномерности саобраћаја), потребно је прилагодити циклус рада семафора тренутно насталој ситуацији или наизменично пропуштати возила ручно, уз помоћ махача.

Извођач је дужан да обезбеди континуално функционисање семафорске сигнализације, која мора бити опремљена модулом за аутоматски прелазак на "жуто трепћуће светло", у случају прегоревања једног или оба извора светлости за црвено светло. Обавеза извођача радова је да обезбеди нове сигналне планове у случају неких ванредних околности на терену и неравномерности у броју возила у односу на постојећи.

Ручно регулисање саобраћаја у зони радова на раскрсници

Саобраћај се одвија једном саобраћајном траком минималне ширине $2,5 + 1,05$ m наизменичним пропуштањем саобраћаја. Саобраћај се зауставља тј. пропушта у једном или другом смеру на делу пута на коме се изводе радови, а регулишу га фигуранти који се налазе на оба краја градилишта заставицама зелене и црвене боје. Радови се изводе на половини коловоза, а саобраћај се одвија другом половином коловоза. У случају да слободна половина коловоза има ширину мању од $3,0$ m потребно је извршити стабилизацију и проширење банке тако да се омогући ширина саобраћајне траке од $3,0$ m.

Саобраћајно техничка регулација током извођења радова у непосредној зони раскрснице, са ручним регулисањем помоћу заставица уз наизменично пропуштање саобраћаја саобраћајном траком ширине $2,5 + 1,05/0.85$ m;

Радови у непосредној зони раскрснице предвиђени су да се изводе у три фазе (четири фазе) с обзиром да је у питању трокраке и четворокраке раскрсница. Радови ће заузимати једну половину коловоза у непосредној зони раскрснице у дужини од око 50 m, а саобраћај ће се одвијати по другој, слободној саобраћајној траци уз наизменично пропуштање возила, регулисано ручно помоћу заставица. Осим предвиђене пратеће саобраћајне сигнализације и саобраћајно-техничке опреме, примарну регулацију саобраћаја на овом типу регулације саобраћаја, спроводе радници (фигуранти) помоћу сигналних заставица црвене и зелене боје.

Саобраћајно техничка регулација током извођења радова у широј зони око раскрсница, максималне дужине до 150 метара са ручним регулисањем помоћу заставица;

Радови у широј зони око раскрсница, максималне дужине до 150 метара ће се изводити на једној половини коловоза, а саобраћај ће се одвијати слободном саобраћајном траком уз наизменично пропуштање саобраћаја које ће бити ручно регулисано помоћу заставица. Ови радови се изводе у две фазе за сваки прилазни крак раскрснице. Као и претходни, и овај начин саобраћајно техничке регулације, могуће је примењивати искључиво у дневним условима (током светлог дела дана). Радови се изводе на половини коловоза, а саобраћај се одвија другом половином коловоза. У случају да слободна половина коловоза има ширину мању од $3,0$ m потребно је извршити стабилизацију и проширење банке тако да се омогући ширина саобраћајне траке од $3,0$ m.

НАПОМЕНЕ ИЗВОЂАЧУ РАДОВА

Ручно регулисање саобраћаја у зони радова се врши од стране најмање два, односно три/четири за то одређена радника извођача радова, на начин лицем окренутим ка смеру кретања возила којима даје знак заставицом.

Фигуранти (махачи) морају да буду у зони догледања тако да би могли да буду синхронизовани у раду регулисања саобраћајних токова. У временском периоду када махач даје сигнал подигнутом зеленом заставицом (слободан пролазак) на почетку градилишта, махач на другом крају градилишта даје сигнал подигнутом црвеном заставицом (забрањен пролаз).

Након спуштања зелене заставице и подизања црвене заставице од стране првог махача (забране пролаза) за смер који се кретао, други махач мора да сачека да се скроз испразни саобраћајни ток (да прође и последње возило у том смеру), па тек онда може да спусти црвену заставицу и подигне зелену заставицу (слободан пролаз) за возила из суоротног смера.

Уколико се махачи не догледају, приликом регулисања саобраћаја потребно је да буду у комуникацији са радио уређајем.

Ручно регулисање саобраћаја у зони радова се обавља искључиво у условима добре видљивости у току дана и не обавља се у ноћним условима.

Најава радилишта почиње 400m испред зоне где се саобраћај одвија наизменичним пропуштањем и то из оба смера. Приближавајући се зони радова постављају се знакови који обавештавају о радовима на путу, ограничења брзине, предзнак за непосредно регулисање саобраћаја на месту на коме се изводе радови, забрана претицања и сужење пута. На самом прилазу радилишту са стране на којој се обављају радови поставља се 5 вертикалних запрека са трептачима на дужини од 20m.

На местима где је предвиђено обележавање коловоза жутом бојом, неопходно је напоменути да се на новом асфалту мора користити апликативна жута трака, како не би дошло до оштећења асфалта приликом уклањања жуте ознаке. На старом асфалту користити обичну жуту фарбу.

Сви радови се врше у дневним условима. Привремени режим саобраћаја, на деоници регулисаном семафорском сигнализацијом, остаје на снази у трајању од 24h уколико се нису завршили радови на предметној деоници пута уз стални надзор извођача радова. На деоници на којој је привремени режим саобраћаја ручно регулисан (фигуранти са заставицама), привремени режим саобраћаја одвија се искључиво у дневним условима.

У случају неочекиваног повећања броја возила, које се нагомилава у колони дужиој од 300m махач треба да буде удаљен 100 m испред последњег возила. Његова улога је да умирује саобраћај. Уколико са друге стране није формирана колона дужа од 300m нема потребе да се поставља махач који умирује саобраћај.

За све радове могуће је у случају да су краткотрајни и у условима дневне видљивости да се користе саобраћајни чуњеви уместо вертикалних запрека.

У случају више фаза са семафорима истовремено на којима се радови обављају у исто време, обавеза извођача је да у складу са ситуацијом на терену изради планове темпирања за координисани рад светлосних сигналних уређаја. Такође у складу са новонасталим изменама на терену обавеза извођача је да прилагоди сигналне планове (планове темпирања), односно уради нове. Такође сигнални планови могу да се промене због неравномерности (годишњи одмори, празници..) или неких других ванредних околности.

Обавеза извођача је да обезбеди привремена стајалишта аутобуса за време извођења радова, у случају да зона радова обухвата стајалишта аутобуса.

Задатак Извођача је да набави, постави и одржава предметну сигнализацију за време извођења радова, као што је то предвиђено у пројекту. Извођач радова је у обавези да изврши постављање пројектоване сигнализације и да у току радова има

стални надзор над њом, односно да омогући дежурство од 24 часа ради контроле постављене привремене саобраћајне сигнализације и праћења одвијања саобраћаја док трају радови.

У случају смањене видљивости или ноћу неопходно је укључити светла упозорења на вертикалним баријерама.

Саобраћајне знакове и опрему поставља Извођач радова, који је у обавези да одржава сву пројектом предвиђену саобраћајну сигнализацију и опрему. Обавеза извођача радова је да спроведе поступак пријављивања градилишта према процедури за извођење радова надлежним установама.

Извођач радова је дужан да саобраћајну опрему и сигнализацију постави према пројекту, а надлежне установе (МУП, општине, аутотранспортне организације) благовремено обавести о почетку радова, као и о временском периоду трајања истих.

У случају да овај део документације не задовољава захтеве Извођача неопходно је да Извођач формира адекватну техничку документацију која ће третирати проблематику саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова.

Саобраћајна сигнализација на путу се изводи на начин тако да се прво поставља знак I-19 „радови на путу“ којим се дефинише почетак зоне радова, а затим редом у смеру одвијања саобраћаја до последњег знака.

Саобраћајна сигнализација се уклања са пута на начин тако да се прво уклони знак последњи знак за преусмеравање саобраћаја и затим редом у смеру супротном од смера одвијања саобраћаја до саобраћајног знака I-19 „радови на путу“ на почетку зоне радова.

Посебна пажња се мора посветити стабилности постављене привремене саобраћајне сигнализације и опреме, како не би долазило до њеног дислоцирања, рушења или пада под налетима ветра или услед проласка возила.

Диспозиција саобраћајне сигнализације и опреме је приказана у графичком делу документације, док је спецификацијом побројана, по позицијама и реалним количинама, а предрачуном обрачуната, по тренутно важећим тржишним ценама за нову сигнализацију и опрему.

Материјал за израду основе саобраћајног знака мора бити фолија ретрорефлектујућих особина класе 2.

По завршетку радова у свакој фази и подфази треба (обавеза Извођача радова) поставити трајну саобраћајну сигнализацију и опрему као што је предвиђено у пројекту.

На растојањима између две зоне радова Извођач радова мора посебно водити рачуна о управљању брзинама, а такође и обавеза Извођача је да усклади комплетну саобраћајну сигнализацију, постојећу, привремену и новопроектвану трајну сигнализацију, обзиром да нису дате конкретне шеме за конкретне локације, већ типске шеме за регулисање саобраћаја. Минимално растојање између узастопних градилишта за случај извођења радова на више локација у истом периоду не сме бити мање од 2km у случају дуготрајних радова.

Када радови нису активни, односно у ноћним условима важи режим са семафором. У случају завршених радова неопходно је обезбедити деоницу пута у складу са основним пројектом привремене или сталне саобраћајне сигнализације.

Постојећа сигнализација која не одговара промени регулисања саобраћаја се прекрива црним фолијама или прецртава тракама за поништавање важности саобраћајних знакова. Након извођења грађевинских радова на делу предметне деонице постојећа саобраћајна сигнализација се открива или враћа на своје место уколико је померена на покретним постољима с обзиром да је привременог карактера док се не поставе новопроектвани знаци.

За све време трајања радова на градилишту мора се обезбедити стално дежурство овлашћеног и обучених радника, који имају задатак да чувају постављену

саобраћајну сигнализацију, врше замену и допуну оштећене, као и надзор над радом семафора и трептача. Уколико дође до промене саобраћајних услова, могуће су корекције рада семафора од стране одговорног извођача и сагласног овлашћеног надзора.

Саобраћајни знакови и опрема која се користи за означавање зоне радова морају имати ретрорефлектујућа својства, како би се сигнализација несметано уочавала у ноћним условима и у условима смањене видљивости. У поменутим условима трептачи и семафори морају бити уочљиви и укључени.

Стубови вертикалних запрека морају бити постављени на тешким постољима, како их возила приликом кретања не би оборила или одбацила са предвиђеног места за време извођења радова.

Лице знака са свим симболима, словима и бројевима мора бити изведено као светлоодбојно са одговарајућом ретрорефлексијом. Саобраћајни знакови се израђују према детаљним цртежима у СРПС-у, а према важећем Правилнику о саобраћајној сигнализацији. Постављају се тако да њихова раван може да одступа 3-5° у поље, од нормале на осу улице.

Саобраћајну сигнализацију поставља извођач радова, који је у обавези да одржава сву пројектом предвиђену саобраћајну сигнализацију. У оквиру предрачуна радова приказане су количине и вредност опреме коју је потребно поставити на државном путу. Саобраћајна сигнализација је приказана у графичком облику на ситуационим плановима, у типској форми, у размери 1:1000.

Извођач је дужан да обезбеди перманентно, беспрекорно функционисање комплетне саобраћајне сигнализације и опреме обухваћене овим пројектом, као и да о изменама режима саобраћаја обавести надлежни орган МУП Републике Србије, надлежни саобраћајно-инспекцијски орган и јавност путем средстава јавног информисања.

У току извођења радова, особље које је задужено за извођење радова мора носити ретрорефлектујуће прслукe и осталу опрему предвиђену Законом о безбедности саобраћаја на путевима.

Приликом сваког уласка и изласка возила из зоне радова, а посебно са главног пута, односно приликом померања саобраћајне сигнализације и опреме извођач је дужан да врати поменути саобраћајну сигнализацију и опрему на првобитно место у складу са пројектом.

Извођач може да приликом обележавања привремених ознака на коловозу у случају старог коловоза уместо апликативне траке примени обележавање жутом фарбом.

За време трајања зимске службе одржавања Извођач радова је у обавези да привремену саобраћајну сигнализацију одржава исправном, као и да за пуњење пластичних развајајућих ограда користи песак уместо воде.

Саобраћајну сигнализацију, постављену за време извођења радова, потребно је у целости уклонити, одмах по обављеним радовима, а најкасније 24 сата по завршетку истих, при чему се успоставља новопројектовани режим саобраћаја, дефинисан сталном саобраћајном сигнализацијом. Саобраћајна сигнализација се уклања са пута, на начин да се прво уклони знак III-17, а затим, редом знакови, у смеру супротном од смера одвијања саобраћаја, до саобраћајног знака I-19, постављеног на почетку зоне радова.

У ситуацијама где се оса саобраћајне траке којом се одвија саобраћај одступа од средине те саобраћајне траке за више од 1,5m поставити саобраћајни знак III-305 у складу са ситуацијом на терену. Како оваква ситуација може утицати на смањење брзина кретања возила, извођач је у обавези да прати ситуацију на терену и прилагоди сигнални план рада семафора тако да се не јављају застоји.

Пре почетка извођења радова потребно је преко јавних сервиса и других начина оглашавања упознати јавност о радовима.

Одговорни пројектант:
инж.

Светлана Радосављевић, дипл. саоб.

Број лиценце:

370 K955 12

Потпис:



Светлана Радосављевић

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

Елементи саобраћајне сигнализације, обухваћени овим пројектом су:

1. Саобраћајни знаци
2. Ознаке на путу (хоризонтална сигнализација)
3. Уређаји за давање светлосних сигнала (семафори)
4. Привремена саобраћајна сигнализација
5. Опрема пута

Технички услови за израду, набавку и монтажу, односно извођење појединих елемената сигнализације и опреме, објашњени су кроз одговарајуће позиције ових Улова.

Наручивање елемената сигнализације и опреме, врши се на основу предмера у пројекту.

Израда појединих елемената врши се на основу одговарајућих Српских стандарда, односно детаљних цртежа у пројекту.

Постављање, односно извођење појединих елемената врши се на основу ситуационих планова, попречних профила и других цртежа у пројекту, као и на основу Приручника за пројектовање путева у Републици Србији, књига 6.2 Означавање Радова на путу.

1. САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ

Опис радова

Ова позиција подразумева набавку вертикалне саобраћајне сигнализације са елементима за причвршћивање за стубни носач, транспорт до места уградње и монтажа истих на стубни носач и демонтажа након завршених радова.

Материјали

Стандардни саобраћајни знакови се израђују према детаљним цртежима у Српским стандардима, а према Правилнику о саобраћајној сигнализацији (СРПС У.С4.781, 782, 783 и 785; "Службени гласник ", бр.85/2017).

Стандардни саобраћајни знаци се израђују од алуминијумског лима заштићеног пластифицирањем, или полиестерске масе, по избору инвеститора. Лице стандардних знакова се израђује од материјала класе II. Пројектом се предвиђа израда основе саобраћајних знакова у жутој и плавој боји. Лице знака, са свим симболима, словима и бројкама, морају имати рефлектујућа својства класе II, односно III или по пројектној документацији.

Квалитет материјала

Стандардни саобраћајни знакови односно материјали од којих су саобраћајни знаци направљени треба да задовоље следеће услове. Лице знака, са свим симболима, словима и бројкама, мора имати рефлектујућа својства.

На лицу знака никакав конструктивни елемент (укрућење, шав, завртањ) не сме бити видљив тако да омета његово читање или мења његову слику.

Полеђина знака, укључујући и све елементе за причвршћивање на носач, морају бити заштићени бојом од вештачких смола, у тамно-сивом тону.

Технологија извођења радова

Стандардни саобраћајни знакови величине: троугао 90cm, круг 60cm, осмоугаоник 60cm, квадрат 60x60cm, правоугаоник 90x60cm, допунске табле 90cm x 25cm.

Знаци морају бити обезбеђени од окретања и смицања.

Знаци се постављају тако да њихова раван одступа од хоризонталне за 3о до 5о у поље од нормале на осу пута.

Произвођач мора гарантовати непроменљив квалитет знака најмање 2 (две) године.

Контрола квалитета

Произвођач мора поседовати атест за све материјале који се користе приликом израде стандардних саобраћајних знакова. Контрола квалитета се обавља у складу са СРПС 3.С2.300.

Мерење и плаћање

Јединица мере извршеног посла је по комаду саобраћајног знака.

НОСАЧИ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА

Опис позиције

Ова позиција подразумева набавку носача, транспорт до места уградње, уградња на покретно постоље и демонтажа наком завршених радова.

Материјали

Стубни, цевни носачи израђују се од челичне вучене цеви једноличног пресека и дебљине, зависно од броја, врсте и површине знакова који се постављају на носач, што је назначено у спецификацији и предмеру радова за израду саобраћајне сигнализације. Материјал за израду челичне конструкције је С235, према ЕН 10025: 2003.

Квалитет материјала

Квалитет уграђених материјала мора одговарати важећим стандардима и пре уграђивања морају се приложити докази о квалитету материјала, без којих се не сме почети уградња.

Сви метални делови носача саобраћајних знакова и елемената за монтажу треба да се заштите цинкањем по топлем поступку са дебљином цинка од 60 μ . Носачи морају бити заштићени од корозије заштитном бојом од вештачких смола или пластифицирањем без бојења, у тамносивом тону. Стубови се постављају на мобилна постоља и као такви морају бити обезбеђени од окретања.

Технологија извођења радова

Код носача појединачно постављених саобраћајних знакова, спољашњи пречник цеви не сме бити мањи од 50 mm, док носачи предвиђени за постављање више знакова морају имати спољашњи пречник од 60 mm. Једностубни цевни носач мора бити добро учвршћен и обезбеђен од окретања. Носачи морају бити прорачунати и према дејству ветра у зони пута за коју се израђују.

Дужина (висина) носача се одређује из детаља положаја знакова а према величини и броју знакова на њима, датим у спецификацијама.

Стубови се постављају у пластичне мобилне темеље, облика зарубљене пирамиде.

Контрола квалитета

Произвођач мора поседовати атест за топло цинковање носача као и атест за бетон који је коришћен за израду темеље носача саобраћајних знакова.

Мерење и плаћање

Јединица мере извршеног посла је по комаду носача саобраћајног знака.

2. ОЗНАКЕ НА ПУТУ

Опис радова

Ова позиција обухвата обележавање следећих ознака на коловозу:

Подужне линије - СРПС У.С4. 222, 223, 224 и 231

- средишње линије

- разделне линије

- линије водиле и остале линије

Попречне линије - СРПС.У.С4. 225, 226, 227 и 228

- зауставне линије

- остале линије

Материјали

Материјал, технологија извођења и остала својства боје прописани су СРПС У С2 240 и СРПС ЕН 1436:2011.

Боје мора да имају рефлексне особине које се постижу додавањем рефлектујућих зрнаца (перли) од најмање 100 грама на 1 килограм боје.

Квалитет материјала

Боје за извођење елемената хоризонталне сигнализације треба да су израђене на бази природних и вештачких смола са додацима.

Боја мора да има рефлексiju при дневном светлу од 100мцд м2лух-1 у у ноћним условима 150мцд м2лух-1 за привремене ознаке односно ≥ 300 мцд м2лух-1 за трајне ознаке.

Технологија извођења радова

Извођење радова врши се жутом бојом, машинским путем, према детаљним цртежима и ситуационим плановима из пројекта саобраћајно-техничке опреме.

Дебљина свих елемената мора износити најмање 600 микрона, што одговара утрошку боје од 1 kg/м2 и рефлектујућих зрнаца од 400 г/м2 бојене површине.

Све обојене површине морају имати прописани коефицијент трења приањања, који не сме бити мањи од коефицијента трења приањања коловоза.

Ивице линија и фигура морају бити оштре и равне, са одступањем од пројектоване линије највише 5 mm. Допуштена одступања од мера датих у пројекту износе највише 5%.

Извођење радова врши се машинским путем

Апликативне траке

За привремене ознаке на коловозу у време радова на путу примењује се апликативни материјали жуте боје у тракама (ширине 15cm), специјално конструисани вишеслојни материјали на бази гуме односно пластике.

Поступак и опрема за наношење ознаке на коловозу морају да буду такви да радови не утичу на безбедно одвијање саобраћаја и безбедност извођача радова.

Ширине, боје и ритам прекида дати су на ситуацији у графичком делу пројекта.

Материјал, технологија извођења и остала својства боје прописани су СРПС 3.С2.240, односно СРПС ЕН 1436.

Ознаке на коловозу изводе се жутом апликативном траком, с тим што ознаке не смеју повећавати клизавост коловоза.

Састав материјала и начин израде ознака морају бити такви да обезбеђују рефлектујуће особине ознака прописане Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ 85/2017 и 14/2021).

Ознаке на коловозу морају да задрже најмање 85 % своје површине на крају гарантног периода и на крају тог периода не смеју имати мање вредности ретрорефлексије од оних које су предвиђене у табели 1 (у складу са Правилником).

За све радове гарантни рок мора износити најмање 36 месеци.

Након уклањања ознака на коловозу не смеју да остану трагови привремене сигнализације.

Контрола квалитета

Сви материјали морају задовољавати услове за одређену трајност и квалитет, а за сваки материјал извођач мора обезбедити атест.

Мерење и плаћање

Јединица мере извршеног посла је по м2 обојене површине.

3. ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

- Запреке са постољима
- Трептућа светла са батеријама
- Постоља за стубни носач

ВЕРТИКАЛНЕ ЗАПРЕКЕ

Опис позиције

Ова позиција подразумева набавку, транспорт до места уградње/монтаже, монтажу.

Материјали

Основне димензије рефлектујуће фолије вертикалне запреке су 1000 x 250mm.

Квалитет материјала

Вертикалне запреке се израђују са фолијом II класе и примењују су вертикалне запреке VII-3 и VII-3.1. У овом случају се постављај једностране и двостране вертикалне запреке.

Технологија извођења радова

На вертикалним запрекама може бити постављен само један саобраћајни знак (димензија $\varnothing 60\text{cm}$). У ноћним условима ради боље уочљивости пројектом је предвиђен да се на вертикалне запреке поставе светла упозорења. Вертикалне запреке се монтирају на универзална постоља, која морају да обезбеде потребну стабилност постављених саобраћајних знакова и вертикалних запрека. Вертикалне запреке се постављају тако да учесник у саобраћају сво време сагледава пуну површину лица вертикалне запреке.

Контрола квалитета

Због могућности да се вертикалне запреке прљају и да се тиме утиче на смањење ретрорефлексије Извођач радова је у обавези да по потреби одржава чистоћу истих.

Мерење и плаћање

Обрачун радова се врши према ком. У цену укључена је набавка и транспорт.

ТРЕПЋУЋА СВЕТЛА

Опис позиције

Ова позиција подразумева набавку, транспорт до места уградње/монтаже, монтажу.

Материјали

Трепћућа светла типа ТС-1 и ТС-2 имају једнострану (ТС-1,) односно двострану (ТС-2) емисију светлости и ТС-2 могу бити искључиво жуте боје, док ТС-1 могу бити жуте или црвене боје. Трепћућа светла упозорења имају рефлексно сочиво пречника минимум 180 mm, постављају се на вертикалне запреке или у комбинацији са саобраћајним знаком и морају поседовати фото-сензор који исте искључује у условима добре дневне видљивости. Морају да буду чврсто повезани са вертикалним запрекама како се при удару возила у исти не би одвојили и представљали опасност за учеснике у саобраћају.

Технологија извођења радова

Монтажа светала упозорења се изводи у зависности од произвођача. Сва светла упозорења подлежу европском стандарду ЕН 12352.

Трепћуће светло упозорења типа ТС-4 раде у трепћућем режиму са халогеним светиљкама или ЛЕД диодама и са једностраном или двостраном емисијом светлости, пречника су 180mm и користе се за најаву зоне радова.

Мерење и плаћање

Обрачун радова се врши према ком. У цену укључена је набавка и транспорт.

ПРЕНОСНА ПОСТОЉА

Опис

Универзално сигурносно постоље са отворима за монтажу привремених саобраћајних знакова као и техничке опреме (запреке, баријере).

Израда

Преносна постоља су од гуме, димензија 800x450x120 mm, тежине 28,5 kg..Отвори су димензија 40x40 mm, 60x60 mm и простор за батерије. Поред овог типа постоља

дозвољена је употреба и других уневерзалних гумених атестираних постоља димензија приближно 900x450x120 mm, тежине од 25 kg до 30 kg.

Ивице универзалних постоља морају бити заобљене.

Контрола квалитета

Произвођач мора поседовати атест за све материјале који се користе приликом израде покретних постоља

Мерење и обрачун

Цена покретних постоља се рачуна по комаду постављених елемената.

Одговорни пројектант:

Светлана Радосављевић, дипл.инж. саоб. инж.

Број лиценце:

370 K 955 12

Потпис:



Светлана Радосављевић

ПРИЛОГ О МЕРАМА ЗАШТИТЕ НА РАДУ И ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У складу са важећим Законом о безбедности и здрављу на раду и Закона о заштити на раду у грађевинарству процена опасности које се могу појавити у току изградње и експлоатације друмских саобраћајница, а стим и саобраћајне сигнализације, као и мере заштите које треба предузети могу се сврстати у две групе и то:

- 1.- Опасности у току извођења радова и
- 2.- Опасности у току експлоатације објекта

ОПШТЕ ОБАВЕЗЕ ИЗВОЂАЧА РАДОВА

Опште обавезе извођача и напомене извођачу радова у погледу заштите на раду би се односиле на следеће:

- Извођач радова је обавезан да уради посебан елеборат о уређењу градилишта;
- Извођач радова је обавезан да обезбеди од произвођача средстава (алата) за рад на електрични или други погон упуство за безбедни рад и доказ, односно атест да су на оруђу за рад примењене мере заштите при употреби;
- Извођач радова је обавезан да осам дана пре почетка радова обавести инспекцију рада о почетку радова;
- Извођач радова је обавезан да поседује нормативна акта из области заштите на раду и то:
 - Правилник о заштити на раду;
 - Програм за обучавање начин понашања радника из области заштите на раду
 - Правилник о прегледима, испитивању и одржавању оруђа за рад

Извођач радова је обавезан да упозна раднике са опасностима и штетним последицама на раду, да изврши додатну едукацију из области заштите на раду, као и да провери способност за самосталан у безбедан рад

Опасности у току извођења радова

Опасности у току извођења радова могу настати:

- од саобраћаја
- Услед оштећења електричних уређаја и опрема која се користи приликом извођења радова, као и оштећених водова,
- од механичких машина и алатки које се користе приликом извођења радова,
 - од повреда при раду са материјалом који се користи приликом извођења радова, као и приликом транспорта материјала

Отклањање опасности

За отклањање опасности током извођења радова треба предузети следеће мере:

- 1.- Дефинисање простора, места и начина депоновања Материјала

који се користи у току радова

Приликом организације градилишта потребно је водити рачуна о месту и начину смештаја грађевинског и осталог материјала и опреме која се уграђује или монтира. Материјали отпорни на временске утицаје као што су цеви, знакови, арматура и песак за израду бетона за темеље могу се чувати на отвореном простору обезбеђеном од приступа неовлаштених лица, док цемент треба да се чува у затвореном сувом простору. У случајевима екстремних падавина, потребно наведене материјале заштитити прекривањем водонепропусним материјалима. За радове који се обављају на отвореном простору потребно је радницима обезбедити коришћење прописаних личних заштитних средстава средстава и опреме при вршењу радова. Обавезно је обезбедити средства прве помоћи (ормарић хитне помоћи, или у превозном средству којим су довезени радници, и које мора бити присутно цело време на месту радов, а приликом извођење радова).

2.- Мере заштите при транспорту, утовару, и истовару грађевинског и других материјала

За превозење грађевинског материјала и другог материјала и опреме користе се одговарајућа превозна средства и примењују се одредбе важећег Правилника о заштити при одржавању моторних возила и превозу моторним возилима, и важећег Правилника о заштити на раду при утовару терета у теретна моторна возила.

Транспортна средства могу се оптеретити грађевинским и другим материјалом који се превози могу се оптеретити тежине на јавном путу или градилишту. Превоз вангабаритних и опасних терета се врши на основу дозволе надлежног државног органа и управљача пута.

3.- Мере заштите обезбеђењем простора за чување опасног материјала:

Опасним материјалом се подразумевају сви они материјали који могу проузроковати пожар, експлозију, тровање и сличне штетне последице по живот и здравље радника и штету на материјалним добрима. Да би се такве последице спречиле потребно је предузети следеће мере:

- Све лако запаљиве материје и материјале одложити на места довољно удаљена од извора топлоте,
- Сва места где постоји опасност од избијања пожара обезбедити посебним мерама заштите према важећим прописима

Заштита радника у току извођења радова

Рад на свим позицијама радова на месту извођења радова мора бити организован тако да сваки радник може изводити радне операције без опасности по свој живот и здравље. Радник може бити распоређен на послове који одговарају његовим стручним способностима и здравственом стању. Радник мора да обавља послове са пуном пажњом и наменски да користи заштитна средства и опрему. Сваку неисправност, и недостатак на оруђима за рад, превозном средству, као сумљиву појаву или догађај у току процеса рада, који би могли проузроковати штетне последице по раднике или околину.

Средства за рад (алати, уређаји итд) требају бити обезбеђена заштитниом опремом и документацијом за њихов безбедан рад.

На самом градилишту-градилишту за примену мера заштите на раду оговоран је руководилац радова (одговорни извођач радова, пословођа) као и сам радник.

Радник мора бити снабдевен одговарајућом опремом, одећом и обућом и осталим средствима и опремом личне заштите.

У зони радова потребно је провести мере обезбеђења зоне радова одговарајућим знаковима и спречити кретање лица која не изводе радове у зони градилишта.

Лица-радници који изводе радове на самом градилишту морају бити предходно обучени за послове и опасности везане за извршење радова и то:

- да познају мере заштите које треба да предузму да би заштитили себе и околину,
- приликом истовра или утовара да знају начин манипулације теретом, начин утовара као његову тежину
- Манипулација теретом, односно материјалма или елементима саобраћајне сигнализације који имају оштре ивице је обавезна је уз употреба заштитних рукавица,
- да знају да са ауто-дизалицом, другом врстом дизалице могу управљати лица са одговарајућом дозволом, односно документом којим се доказује обученост за руковање наведеном или другом опремом за рад;
- За рад на висини потребно је имати лекарско уверење да је радник способан за рад на висини, радно место мора бити ограђено,
- Обавезно је организовање пружање прве помоћи, па је потребно да руководицац радова познаје начин пружања прве помоћи, као да комплетира приручну апотеку са свим неопходним прибором. Прву помоћ може да пружи само радник обућен за давање прве помоћи.

Код уградње и монтаже саобраћајне сигнализације могу се појавити следеће опасности:

- Пад са лестви који може изазвати лакше или теже последице по здравље радника, због чега лестве морају бити исправне и да радник зна на који начин их правилно поставити током извођења радова,
- Повреде са неправилним начином руковања или због неисправности оруђа за рад могу изазвати привремену или трајну неспособност за рад,
- Озледе од утицаја прашине или страног тела које се могу појавити у току рада такође могу изазвати привремене или трајне последице по здравље радника,
- Предузети све мере за спречавање удара електричне струје упознавањем са положајем електрокаблова приликом радова на ископу темеља за носаче саобраћајних знакова и саобраћајне опреме;
- потребно је предузети све мере заштите радника-односно градилишта од стране возила која се крећу саобраћајником обезбеђењем места радова одговарајућом привременом саобраћајном сигнализацијом,
- Лична заштитна средства морају бити квалитетна и отпорна на штетна дејства (високу или ниску температуру, пожар, ударе, корозију, воду, отровне гасове и прашину) и зависе првенствено од намене, т ј. од радног места радника, Сви радници на, као и лица која су у обиласку градилишта морају имати и носити заштитну кацигу као средство личне заштите.

Заштита од пожара

Свака материја има своје пожарне карактеристике, тако да не постоји универзално средство за гашење пожара, већ свака материја тражи посебан начин гашења. Деловање средства за гашење пожара своди се на спречавању дотока кисеоника месту где материја сагорева, и на хлађење запаљене материје, односно на снижавање температуре испод вредности на којој материја сагорева.

Према врсти горивих материја и њихових пожарних карактеристика, пожари сврставамо у пет класа од којих су у нашем случају значајне:

Класа Б, У коју спадају пожари течних горива и других запаљивих течности који се мешају са јер су лакше од воде и у ову класу спадају: сви деривати нафте, као и разређивачи, боје, лакови, битумен и друго.

Ове материје сагоревају пламеном без жара и након паљења интензитет горења за врло кратко време достигне максимум и захвате целу површину. Испаравања-пара и гасови ових материја и у смеши са ваздухом могу тренутно да сагоре, односно постоји могућност експлозије. Средства за гашење ове класе пожара су пена, прах и угљен-диоксид.

Класа Ц, Овде спадају пожари гасовитих материја као што су метан, пропан, водоник и слично. Сагоревање ових материја је самом пламеном, са великом вероватноћом и експлозије. Средство за гашење ових пожара је прах и угљен диоксид.

Како је материјал на постављању ознака на коловозу врло лако запаљив (боја и разређивач) потребно је на месту извођења радова обезбедити адекватну опрему за гашење (апарти са пеном, прахом или угљен-диоксидом) као песак.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Законом о заштити животне средине („Сл.Гласник РС“ бр.13/04, 36/09, 72/09, 43/11, 14/16, 76/18 и 95/18), утврђена је обавеза Инвеститора да приликом планирања и изградње објеката који током процеса изградње-настајања могу имати утицај на животну средину израде анализу утицаја и квантификација утицаја планиране делатности на животну средину, као и да се планирају и предузму мере којим ће се спречити, односно смањити деградација животне средине, то јест задржати постојећем, односно одрживом нивоу.

Приликом пројектовања и извођења радова на саобраћајној сигнализације уз задовољење свих мера и услова заштите животне средине, посебну пажњу треба поклонити приликом манипулација и рада са бојом и разређивачем која се наноси на коловоз. Након завршетка радова мора се уклонити сав отпадни материјал са простора где су се изводили радови. Чишћење машина, опреме и алата може се вршити само на одређеним местима, а никако на зони-простору радова или зеленим површинама.

Одговорни пројектант: Радосављевић Светлана, дипл. саоб. инж.

Број лиценце:

370 K 955 12

Потпис:



Двосмерни саобраћај са сужењем коловоза у насељу							
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови на банкени без сужења	КОЛИЧИНА - радови на банкени са сужењем	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ						
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје						
1.1.1	<i>Знакови опасности</i> , класа 2						
	I-5.1 (троугаони страница 90cm)	ком		1	1	5500	5.500,00
	I-5.2 (троугаони страница 90cm)	ком		1	1	5500	5.500,00
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	4	4	4	5500	22.000,00
1.1.2	<i>Знакови изричитих наредби</i> , класа 2						
	II-28 (кружни пречника 60cm)	ком	2	2	2	5100	10.200,00
	II-30 (30) (кружни пречника 60cm)	ком		2	2	5100	10.200,00
	II-45.1 (кружни пречника 40cm)	ком	1		1	4700	4.700,00
1.1.3	<i>Знакови обавештења</i> , класа 2						
	III-17 (кружни пречника 60cm)	ком	2	2	2	5100	10.200,00
1.1.4	<i>Допунске табле</i> , класа 2						
	IV-2 (*200m*) (правоугаони страница 90x35cm)	ком	2	2	2	4250	8.500,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова						
	<i>Једностубни цевни носачи</i>						
	Једностубни цевни носачи дужине 2.0m	ком	4	2	4	3000	12.000,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.1m	ком	2	4	4	3150	12.600,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком	2	2	2	3600	7.200,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.6m	ком		2	2	3900	7.800,00
2	ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ						
2.1	Попречне ознаке						
	Привремена апликативна трака, жуте боје 0,15	m		500	500	2250	1.125.000,00
3	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА						
3.1	Светлосне ознаке						
3.1.1	Светлосне ознаке-трепачи						
	SU-1-Трепач са сопственим извором напајања	ком	25	12	25	1500	37.500,00
4	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА						
4.1	Запреке						
	Вертикалне запреке						
	VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	50	25	50	7500	375.000,00
	Преносна постоља						
	Постоље за вертикалне знакове	ком	8	10	10	1000	10.000,00
УКУПНО:							1.663.900,00

Наизменично регулисање саобраћаја у насељу										
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови	знакови	КОЛИЧИНА - радови	махаџи	КОЛИЧИНА - радови семафор	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ									
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје									
1.1.1	Знакови опасности ,класа 2									
	I-5.1 (троугаони страница 90cm)	ком	1					1	5500	5.500,00
	I-5.2 (троугаони страница 90cm)	ком	1					1	5500	5.500,00
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	2		2		2	2	5500	11.000,00
	I-20 (троугаони страница 90cm)	ком					2	2	5500	11.000,00
1.1.2	Знакови изричитих наредби, класа 2									
	II-28 (кружни пречника 60cm)	ком	2		2		2	2	5100	10.200,00
	II-30 (30) (кружни пречника 60cm)	ком	2		2		2	2	5100	10.200,00
	II-33 (кружни пречника 60cm)	ком	1					1	5100	5.100,00
	II-45 (кружни пречника 40cm)	ком	1		1		1	1	4700	4.700,00
	II-45.1 (кружни пречника 40cm)	ком	1		1		1	1	4700	4.700,00
1.1.3	Знакови обавештења, класа 2									
	III-1 (кружни пречника 60cm)	ком	1					1	5100	5.100,00
	III-17 (кружни пречника 60cm)	ком	2		2		2	2	5100	10.200,00
	III-303 (правоугаони 60x90cm)	ком			2			2	6500	13.000,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова									
	Једностубни цевни носачи									
	Једностубни цевни носачи дужине 2.0m	ком	4		2		2	4	3000	12.000,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.1m	ком			2			2	3150	6.300,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком			2			2	3600	7.200,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.6m	ком			2			2	3900	7.800,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.7m	ком	4				4	4	4050	16.200,00
2	ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ									
2.1	Попречне ознаке									
	Привремена апликативна трака, жуте боје 0,15	m	50		50		50	50	2250	112.500,00
3	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА									
3.1	Светлосне ознаке									
3.1.1	Светлосне ознаке-трептачи									
	SU-1-Трептач са сопственим извором напајања	ком	4		4		4	4	1500	6.000,00
	SU-2-Трептач са сопственим извором напајања	ком	3		3		18	18	2500	45.000,00
4	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА									
4.1	Запреке									
	Вертикалне запреке									
	VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	4		4		4	4	7500	30.000,00
	VII-3/VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	6		6		30	30	7500	225.000,00
	Преносна постоља									
	Постоље за вертикалне знакове	ком	4		8		2	8	1000	8.000,00
	Заставице									
	Сет од црвене и беле заставице	ком			2			2	600	1.200,00
	Семафори									
	Сет од 2 семафора са посолојима	ком					1	1	600000	600.000,00
УКУПНО:										1.105.500,00

Трокрака раскрсница у насељу									
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови фаза 1	КОЛИЧИНА - радови фаза 2	КОЛИЧИНА - радови фаза 3	КОЛИЧИНА - радови фаза 4	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ								
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје								
1.1.1	Знакови опасности, класа 2 I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	3	3	3	3	3	5500	16.500,00
1.1.2	Знакови изричитих наредби, класа 2 II-30 (30) (кружни пречника 60cm) II-45 (кружни пречника 40cm) II-45.1 (кружни пречника 40cm)	ком ком ком	3 1 1	3 2 2	3 1 1	3 1 1	3 2 2	5100 4700 4700	15.300,00
1.1.3	Знакови обавештења, класа 2 III-17 (кружни пречника 60cm)	ком	3	3	3	3	3	5100	15.300,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова Једностубни цевни носачи Једностубни цевни носачи дужине 2.0m Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком ком	6 3	6 3	6 3	6 3	6 3	3000 3600	18.000,00 10.800,00
2.	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА								
2.1.	Светлосне ознаке								
2.1.1.	Светлосне ознаке-трепачи SU-1-Трепач са сопственим извором напајања SU-2-Трепач са сопственим извором напајања SU-4-Трепач са сопственим извором напајања	ком ком ком	5 14 4	5 14 4	5 14 4	5 14 4	5 14 4	1500 2500 12250	7.500,00 35.000,00 49.000,00
3.	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА								
3.1.	Запреке Вертикалне запреке VII-3 или VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем VII-3/VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком ком	5 22	5 22	5 22	5 22	5 22	7500 7500	37.500,00 165.000,00
3.2.	Преносна постоља Постоље за вертикалне знакове	ком	9	9	9	9	9	1000	9.000,00
3.3.	Заставице Сет од црвене и беле заставице	ком	3	3	3	3	3	600	1.800,00
3.4.	Семафори Сет од 3 семафора са посолњима	ком	1	1	1	1	1	900000	900.000,00
УКУПНО:								1.290.100,00	

Двосмерни саобраћај са сужењем коловоза ван насеља							
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови на банкни без сужења	КОЛИЧИНА - радови на банкни са сужењем	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ						
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје						
1.1.1	Знакови опасности, класа 2						
	I-5.1 (троугаони страница 90cm)	ком		1	1	5500	5.500,00
	I-5.2 (троугаони страница 90cm)	ком		1	1	5500	5.500,00
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	4	4	4	5500	22.000,00
1.1.2	Знакови изричитих наредби, класа 2						
	П-28 (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	5100	20.400,00
	П-30 (40) (кружни пречника 60cm)	ком		4	4	5100	20.400,00
	П-30 (50) (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	5100	20.400,00
	П-30 (60) (кружни пречника 60cm)	ком		2	2	5100	10.200,00
	П-45.1 (кружни пречника 40cm)	ком	1	1	1	4700	4.700,00
1.1.3	Знакови обавештења, класа 2						
	Ш-17 (кружни пречника 60cm)	ком	2	2	2	5100	10.200,00
1.1.4	Допунске табле, класа 2						
	IV-1 (400m)(правоугаони страница 90x25cm)	ком	2	2	2	4250	8.500,00
	IV-2 (*500m*) (правоугаони страница 90x35cm)	ком	2	2	2	4250	8.500,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова						
	Једностубни цевни носачи						
	Једностубни цевни носачи дужине 1.8m	ком	2	2	2	2700	5.400,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.2m	ком	2	2	2	3300	6.600,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком	6	6	6	3600	21.600,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.5m	ком		2	2	3750	7.500,00
2	ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ						
2.1	Попречне ознаке						
	Привремена апликативна трака, жуте боје 0,15	m		800	800	2150	1.720.000,00
3	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА						
3.1	Светлосне ознаке						
3.1.1	Светлосне ознаке-трепачи						
	SU-1-Трепач са сопственим извором напајања	ком	12	6	12	1500	18.000,00
	SU-4-Трепач са сопственим извором напајања	ком	2	2	2	12550	25.100,00
4	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА						
4.1	Запреке						
	Вертикалне запреке						
	VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	25	12	25	7500	187.500,00
	Преносна постоља						
	Постоље за вертикалне знакове	ком	10	12	12	1000	12.000,00
УКУПНО:							2.140.000,00

Трокрака раскресница ван насеља									
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови фаза 1	КОЛИЧИНА - радови фаза 2	КОЛИЧИНА - радови фаза 3	КОЛИЧИНА - радови фаза 4	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ								
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје								
1.1.1	Знакови опасности, класа 2								
	I-5.1 (троугаони страница 90cm)	ком	2	1	1	1	1	5500	5.500,00
	I-5.2 (троугаони страница 90cm)	ком	1	2	1	1	2	5500	11.000,00
	I-8 (троугаони страница 90cm)	ком	3	3	3	3	3	5500	16.500,00
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	3	3	3	3	3	5500	16.500,00
	I-20 (троугаони страница 90cm)	ком	3	3	3	3	3	5500	16.500,00
	I-38 (троугаони страница 90cm)	ком	3	3	3	3	3	5500	16.500,00
1.1.2	Знакови изричитих наредби, класа 2								
	II-28 (кружни пречника 60cm)	ком	3	3	3	3	3	5100	15.300,00
	II-30 (40) (кружни пречника 60cm)	ком	3	3	3	3	3	5100	15.300,00
	II-30 (60) (кружни пречника 60cm)	ком	3	3	3	3	3	5100	15.300,00
	II-45 (кружни пречника 40cm)	ком	1	2	1	1	2	4700	9.400,00
	II-45.1 (кружни пречника 40cm)	ком	1	2	1	1	2	4700	9.400,00
1.1.3	Знакови обавештења, класа 2								
	III-17 (кружни пречника 60cm)	ком	3	3	3	3	3	5100	15.300,00
	III-303 (правоугаони 60x90cm)	ком	3	3	3	3	3	6500	19.500,00
1.1.4	Допунске табле, класа 2								
	IV-1 (400m)(правоугаони страница 90x25cm)	ком	3	3	3	3	3	4250	12.750,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова								
	Једностубни цевни носачи								
	Једностубни цевни носачи дужине 1.8m	ком	3	3	3	3	3	2700	8.100,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.2m	ком	3	3	3	3	3	3300	9.900,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком	3	3	3	3	3	3600	10.800,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.5m	ком	9	9	9	9	9	3750	33.750,00
2.	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА								
2.1.	Светлосне ознаке								
2.1.1.	Светлосне ознаке-трепачи								
	SU-1-Трепач са сопственим извором напајања	ком	5	5	5	5	5	1500	7.500,00
	SU-2-Трепач са сопственим извором напајања	ком	14	14	14	14	14	2500	35.000,00
	SU-4-Трепач са сопственим извором напајања	ком	4	4	4	4	4	12250	49.000,00
3.	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА								
3.1.	Запреке								
	Вертикалне запреке								
	VII-3 или VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	5	5	5	5	5	7500	37.500,00
	VII-3/VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	22	22	22	22	22	7500	165.000,00
	Преносна постоља								
3.2.	Постоље за вертикалне знакове	ком	18	18	18	18	18	1000	18.000,00
3.3.	Заставице								
	Сет од црвене и беле заставице	ком	3	3	3	3	3	600	1.800,00
3.4.	Семафори								
	Сет од 3 семафора са посолњима	ком	1	1	1	1	1	900000	900.000,00

Четворокрака раскрсница ван насеља									
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови фаза 1	КОЛИЧИНА - радови фаза 2	КОЛИЧИНА - радови фаза 3	КОЛИЧИНА - радови фаза 4	МАХ количина	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ								
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје								
1.1.1	Знакови опасности, класа 2								
	I-5.1 (троугаони страница 90cm)	ком	2	2	2	2	2	5500	11.000,00
	I-5.2 (троугаони страница 90cm)	ком	2	2	2	2	2	5500	11.000,00
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	4	4	4	4	4	5500	22.000,00
1.1.2	Знакови изричитих наредби, класа 2								
	II-28 (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	4	4	5100	20.400,00
	II-30 (40) (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	4	4	5100	20.400,00
	II-30 (60) (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	4	4	5100	20.400,00
	II-45 (кружни пречника 40cm)	ком	1	1	1	1	1	4700	4.700,00
	II-45.1 (кружни пречника 40cm)	ком	1	1	1	1	1	4700	4.700,00
1.1.3	Знакови обавештења, класа 2								
	III-17 (кружни пречника 60cm)	ком	4	4	4	4	4	5100	20.400,00
	III-303 (правоугаони 60x90cm)	ком	4	4	4	4	4	6500	26.000,00
1.1.4	Допунске табле, класа 2								
	IV-1 (400m)(правоугаони страница 90x25cm)	ком	4	4	4	4	4	4250	17.000,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова								
	Једностубни цевни носачи								
	Једностубни цевни носачи дужине 1.8m	ком	8	8	8	8	8	2700	21.600,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.2m	ком	4	4	4	4	4	3300	13.200,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком	4	4	4	4	4	3600	14.400,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.5m	ком	4	4	4	4	4	3750	15.000,00
2.	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА								
2.1.	Светлосне ознаке								
2.1.1.	Светлосне ознаке-трепачи								
	SU-1-Трепач са сопственим извором напајања	ком	5	5	5	5	5	1500	7.500,00
	SU-2-Трепач са сопственим извором напајања	ком	14	14	14	14	14	2500	35.000,00
	SU-4-Трепач са сопственим извором напајања	ком	4	4	4	4	4	12250	49.000,00
3.	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА								
3.1.	Запреке								
	Вертикалне запреке								
	VII-3 или VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	5	5	5	5	5	7500	37.500,00
	VII-3/VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	22	22	22	22	22	7500	165.000,00
3.2.	Преносна постоља								
	Постоље за вертикалне знакове	ком	20	20	20	20	20	1000	20.000,00
3.3.	Заставице								
	Сет од црвене и беле заставице	ком	4	4	4	4	4	600	2.400,00
УКУПНО:									558.600,00

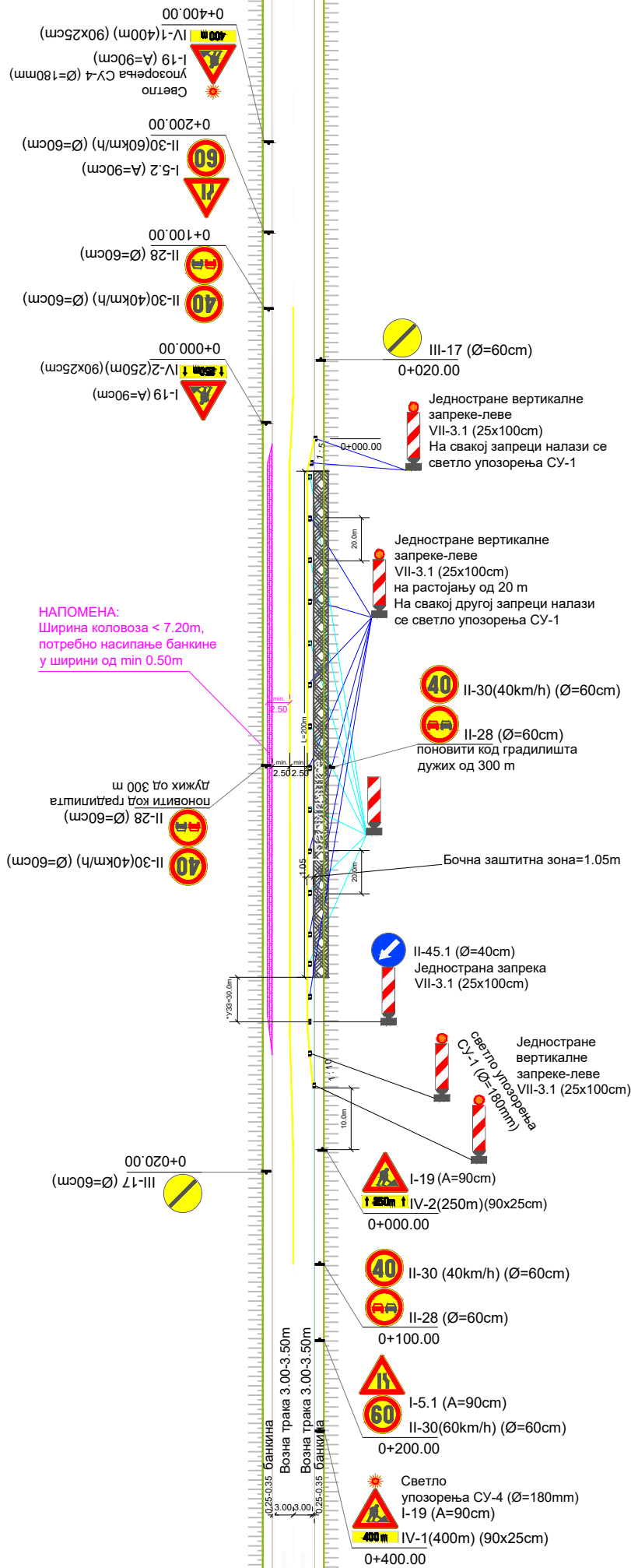
Регулисање градилишног прикључка					
Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА - радови на банкни без сужења	Јед.цена (дин)	Укупно (дин)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ				
1.1	Стандардни саобраћајни знакови, основа жуте и плаве боје				
1.1.1	<i>Знакови опасности, класа 2</i>				
	I-19 (троугаони страница 90cm)	ком	2	5500	11.000,00
	I-28 (троугаони страница 90cm)	ком	1	5500	5.500,00
	I-28.1 (троугаони страница 90cm)	ком	1	5500	5.500,00
1.1.2	<i>Знакови изричитих наредби, класа 2</i>				
	II-2 (осмоугаони пречника 60cm)	ком	1	5100	5.100,00
	II-3 (кружни пречника 60cm)	ком	1	5100	5.100,00
	II-26 (кружни пречника 60cm)	ком	1	5100	5.100,00
	II-26.1 (кружни пречника 60cm)	ком	1	5100	5.100,00
	II-28 (кружни пречника 60cm)	ком	2	5100	10.200,00
	II-30 (40) (кружни пречника 60cm)	ком	2	5100	10.200,00
1.1.3	<i>Знакови обавештења, класа 2</i>				
	III-17 (кружни пречника 60cm)	ком	2	5100	10.200,00
1.1.4	<i>Допунске табле, класа 2</i>				
	IV-1 (200m)(правоугаони страница 90x25cm)	ком	2	4250	8.500,00
	IV-5 (Осим за возила градилишта и кориснике парцела) (правоугаони страница 60x45cm)	ком	3	4700	14.100,00
1.2	Носачи саобраћајних знакова				
	<i>Једностубни цевни носачи</i>				
	Једностубни цевни носачи дужине 1.8m	ком	3	2700	8.100,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.4m	ком	5	3600	18.000,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2.9m	ком	2	4350	8.700,00
2	ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ				
2.1	Попречне ознаке				
	Привремена апликативна трака, жуте боје 0,15	m	200	2150	430.000,00
3	СВЕТЛОСНЕ ОЗНАКЕ И ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
3.1	Светлосне ознаке				
3.1.1	Светлосне ознаке-трепачи				
	SU-2-Трепач са сопственим извором напајања	ком	6	2500	15.000,00
4	ОПРЕМА ЗА ОСИГУРАЊЕ САОБРАЋАЈА				
4.1	Запреке				
	Вертикалне запреке				
	VII-3/VII-3.1 Вертикална запрека (25x100cm) са постољем	ком	6	7500	45.000,00
	Преносна постоља				
	Постоље за вертикалне знакове	ком	10	1000	10.000,00
УКУПНО:					630.400,00

ПРЕДРАЧУН РАДОВА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ - ОБУСТАВА

Број поз.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	КОЛИЧИНА	Јединична цена (Дин.)	УКУПНО (Дин.)
1	САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ				
1.1	Знакови опасности				
	I-19 (троугаони странице 90 cm), класа 2	ком.	7	5.473,00	38.311,00
	I-38 (троугаони странице 90 cm), класа 2	ком.	2	5.473,00	10.946,00
1.2	Знакови изричитих наредби				
	II-3 (округли пречника круга 60 cm), класа 2	ком.	2	5.223,00	10.446,00
	II-28 (округли пречника круга 60 cm), класа 2	ком.	10	5.223,00	52.230,00
	II-30 (30 km/h) (округли пречника круга 60 cm), класа 2	ком.	2	5.223,00	10.446,00
	II-30 (50 km/h) (округли пречника круга 60 cm), класа 2	ком.	10	5.223,00	52.230,00
	II-45 (округли пречника круга 60 cm), класа 2	ком.	2	5.223,00	10.446,00
1.3	Знакови обавештења				
1.3.1.	Општи знакови обавештења				
	III-9 (квадрат странице 60x60cm), класа 2	ком.	5	5.223,00	26.115,00
	III-17 (округли пречника круга 60 cm), класа 2	ком.	2	5.223,00	10.446,00
	III-205 (I) (170x40cm) класа 2	ком.	1	12.250,00	12.250,00
	III-205 (2) (170x40cm) класа 2	ком.	1	12.250,00	12.250,00
	III-302L (170x40cm) класа 2	ком.	1	12.250,00	12.250,00
	III-302D (170x40cm) класа 2	ком.	1	12.250,00	12.250,00
	III-302.1 (170x40cm) класа 2	ком.	1	12.250,00	12.250,00
1.4	Допунске табле				
	IV-1 (*1.0km) (плава основа) (правоугаони 600x250 mm), класа 2	ком.	5	2.901,00	14.505,00
	IV-4 (*од 09h-17h) (жута основа) (правоугаони 600x450 mm), класа 2	ком.	2	2.901,00	5.802,00
	IV-4 (*од 09h-17h) (плава основа) (правоугаони 600x450 mm), класа 2	ком.	4	2.901,00	11.604,00
1.5	Носачи саобраћајних знакова				
1.5.1	Једностубни цевни носачи				
	Једностубни цевни носачи дужине 1800 mm	ком.	10	2.160,00	21.600,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2500 mm	ком.	12	3.000,00	36.000,00
	Једностубни цевни носачи дужине 2700 mm	ком.	14	3.240,00	45.360,00
	Једностубни цевни носачи дужине 3500 mm	ком.	5	4.200,00	21.000,00
2	ПРИВРЕМЕНА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА				
2.1	Хоризонтална запрека				
	VII-2 Хоризонтална запрека 250x25 cm, класа 2	ком.	6	6.300,00	37.800,00
2.2	Вертикална запрека				
	VII-3.2 Двострана верт. запрека (десна-десна) 250x1000 mm, класа 2	ком.	250	3.500,00	875.000,00
3	ОПРЕМА ПУТА				
3.1	Опрема за означавање саобраћајних површина и додатна опрема				
3.1.1	Светла упозорења				
	IX-9 Двострано жуто светло упозорења ТС-2 (Ø180 mm)	ком.	125	3.255,00	406.875,00
	IX-9 Једнострано жуто светло упозорења ТС-4 (Ø180 mm)	ком.	2	12.000,00	24.000,00
3.1.2	Постоље за саобраћајну сигнализацију				
	IX-11 Покретно постоље за вертикалне запрете и знакове	ком.	291	2.160,00	628.560,00
УКУПНО:					2.410.972,00

8/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

8/2.7.	Графичка документација	
	Ситуациони план.....Р 1:1000	1
	Детаљ	2



*У случају краткотрајних радова
у условима добре дневне
видљивости могу се уместо
вертикалних запрека применити
саобраћајни чуњеви висине
0.5m

ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова

1. Вертикална сигнализација

новопроектовани саобраћајни знак

II-30 - шифра знака

2. Ознаке на путу

ивица коловоза

0.15 жута апликативна трака или боја

3. Саобраћајна опрема

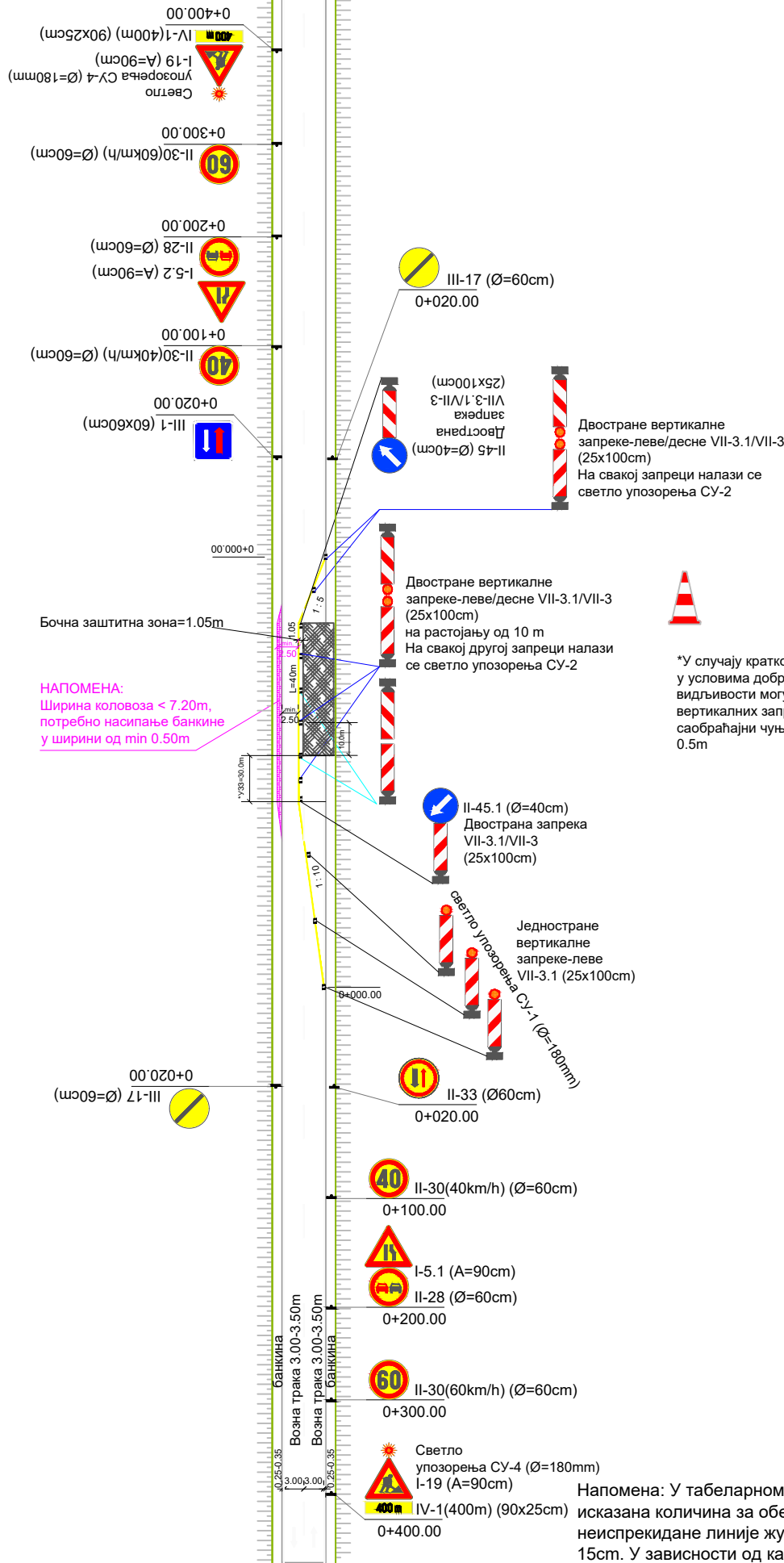
једнострана вертикална запрека

двострана вертикална запрека

светло упозорења (СУ)

хоризонтална запрека

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	ДАТУМ: 12.2025
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К955 12	ПРОЈЕКАНТ: Saputnik-M DOO Trg Svetog Dordcha 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.02	РАЗМЕРА:
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ: ЛИСТ: 1	РЕВ.:



НАПОМЕНА:
Ширина коловоза < 7.20m,
потребно насипање банкине
у ширини од min 0.50m

Напомена: У табеларном прегледу је
исказана количина за обележавање
неиспрекидане линије жуте боје, ширине
15cm. У зависности од категорије пута,
применити линију одговарајуће ширине,
у складу са СРП стандардима.

ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова

1. Вертикална сигнализација

новопроектовани саобраћајни знак

II-30 - шифра знака

2. Ознаке на путу

ивица коловоза

0.15 жута апликативна трака или боја

3. Саобраћајна опрема

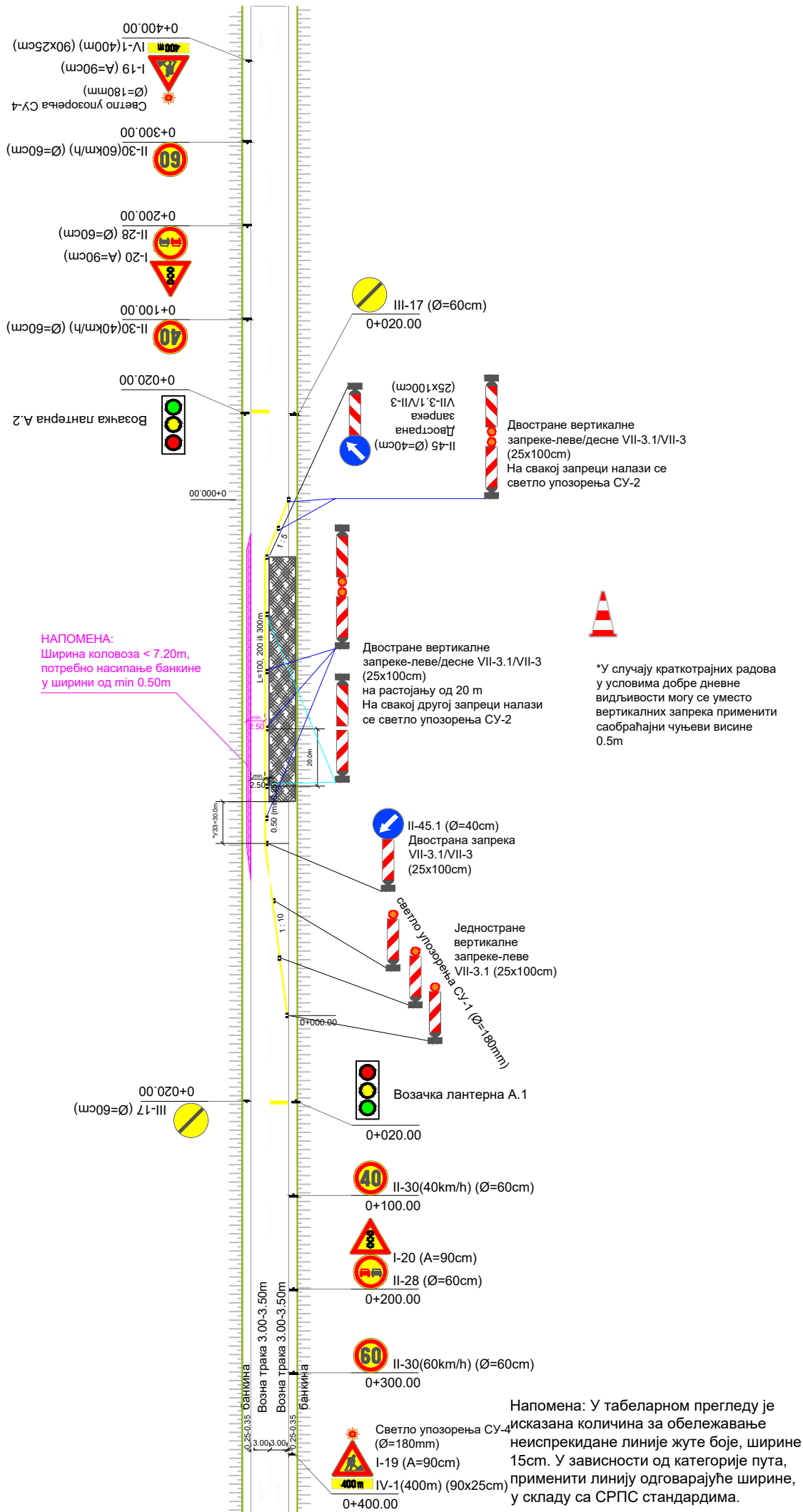
једнострани вертикални запрета

двострани вертикални запрета

светло упозорења (СУ)

хоризонтални запрета

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Митровића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Митровића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	ДАТУМ: 12.2025
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К955 12		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.03	РАЗМЕРА:
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ: ЛИСТ: 1	РЕВ.:



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова

1. Вертикална сигнализација

новопројектовани саобраћајни знак

II-30 - шифра знака

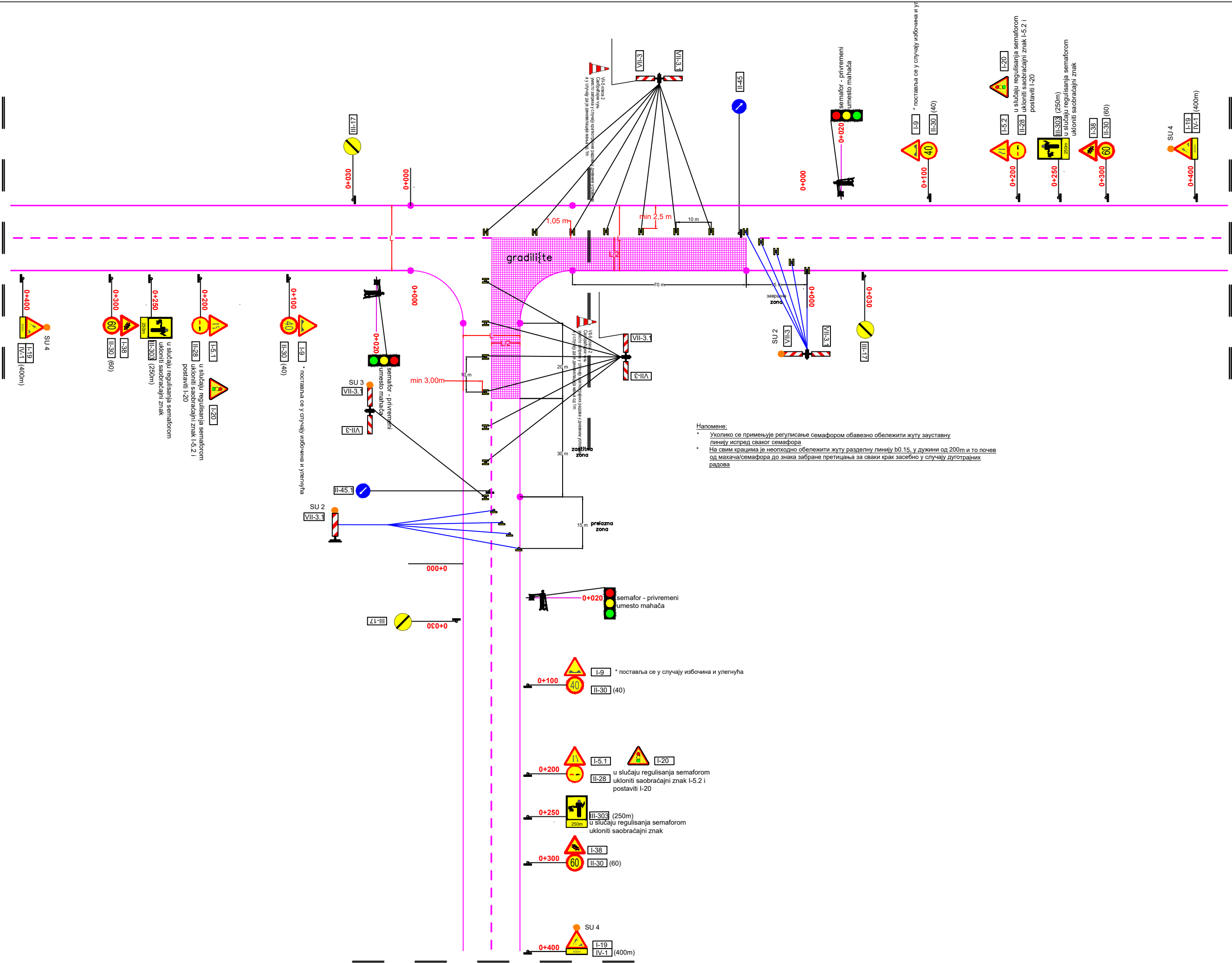
2. Ознаке на путу

ивица коловоза
жута апликативна трака или боја

3. Саобраћајна опрема

једнострана вертикална запрека
двострана вертикална запрека
светло упозорења (СУ)
хоризонтална запрека

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Митјаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Митјаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	ДАТУМ: 12.2025
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 K955 12	ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.05	РАЗМЕРА: 1:1000
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ: ЛИСТ: 1	РЕВ.: 0



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова

1. Вертикална сигнализација

- новопроектовани саобраћајни знак

- шифра знака

2. Ознаке на путу

ивица коловоза

0.15 жута апликативна трака или боја

3. Саобраћајна опрема

једнострана вертикална запрека

двострана вертикална запрека

светло упозорења (СУ)

хоризонтална запрека

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаковића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА	
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаковића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Светлана Радосављевић, дипл.инж.саобраћаја лиц.бр.: 370 K955 12
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ	ПРОЈЕКТАНТ: Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 22000 Sremski Karlovac Republika Srbija	ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	ДАТУМ: 12.2025
		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.06	РАЗМЕРА:
		БРОЈ:	ЛИСТ:
		1	РЕВ.:

ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

 - зона радова

1. Вертикална сигнализација

р новопројектовани саобраћајни знак

 II-30 - шифра знака

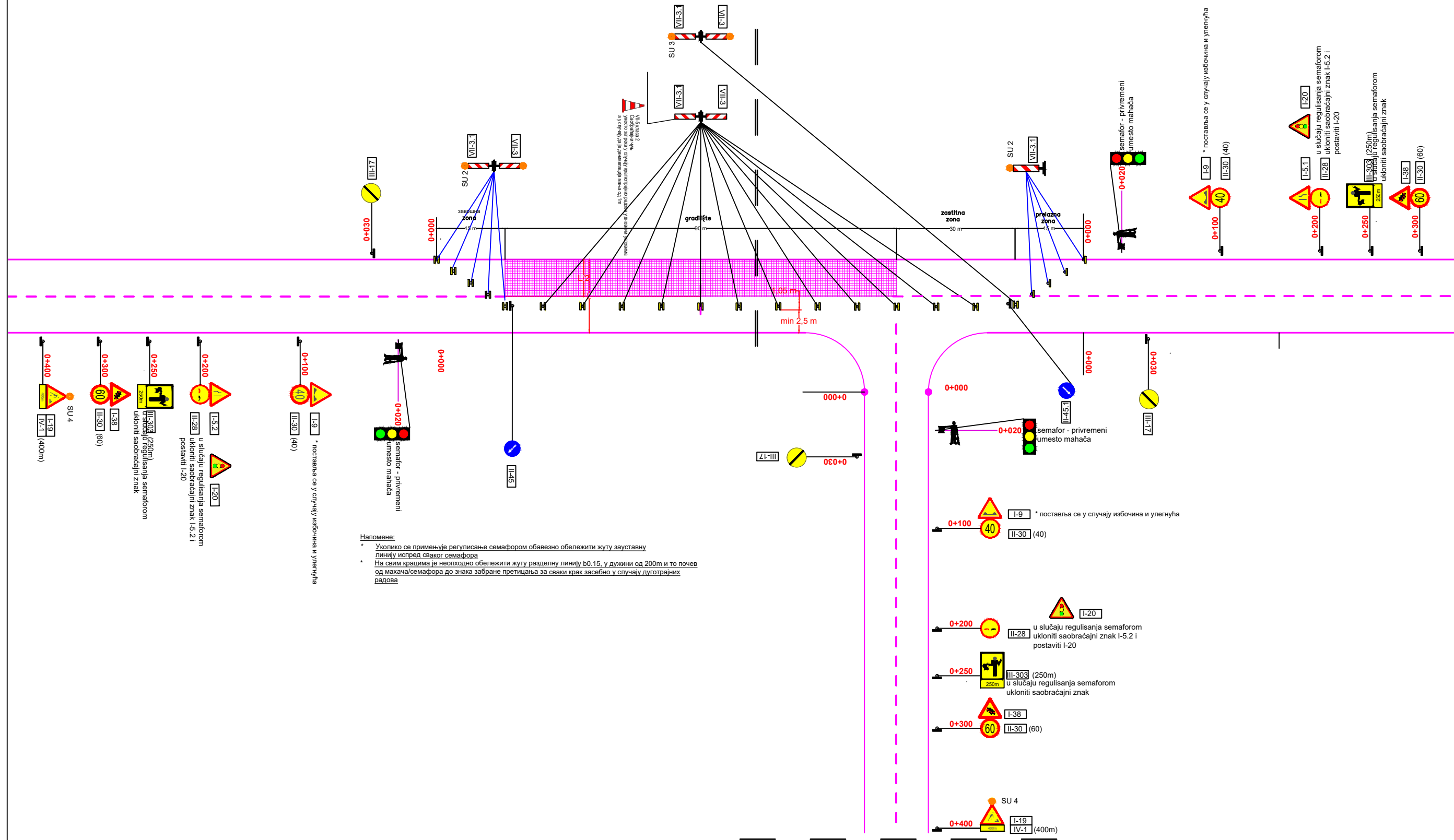
2. Ознаке на путу

— ивица коловоза

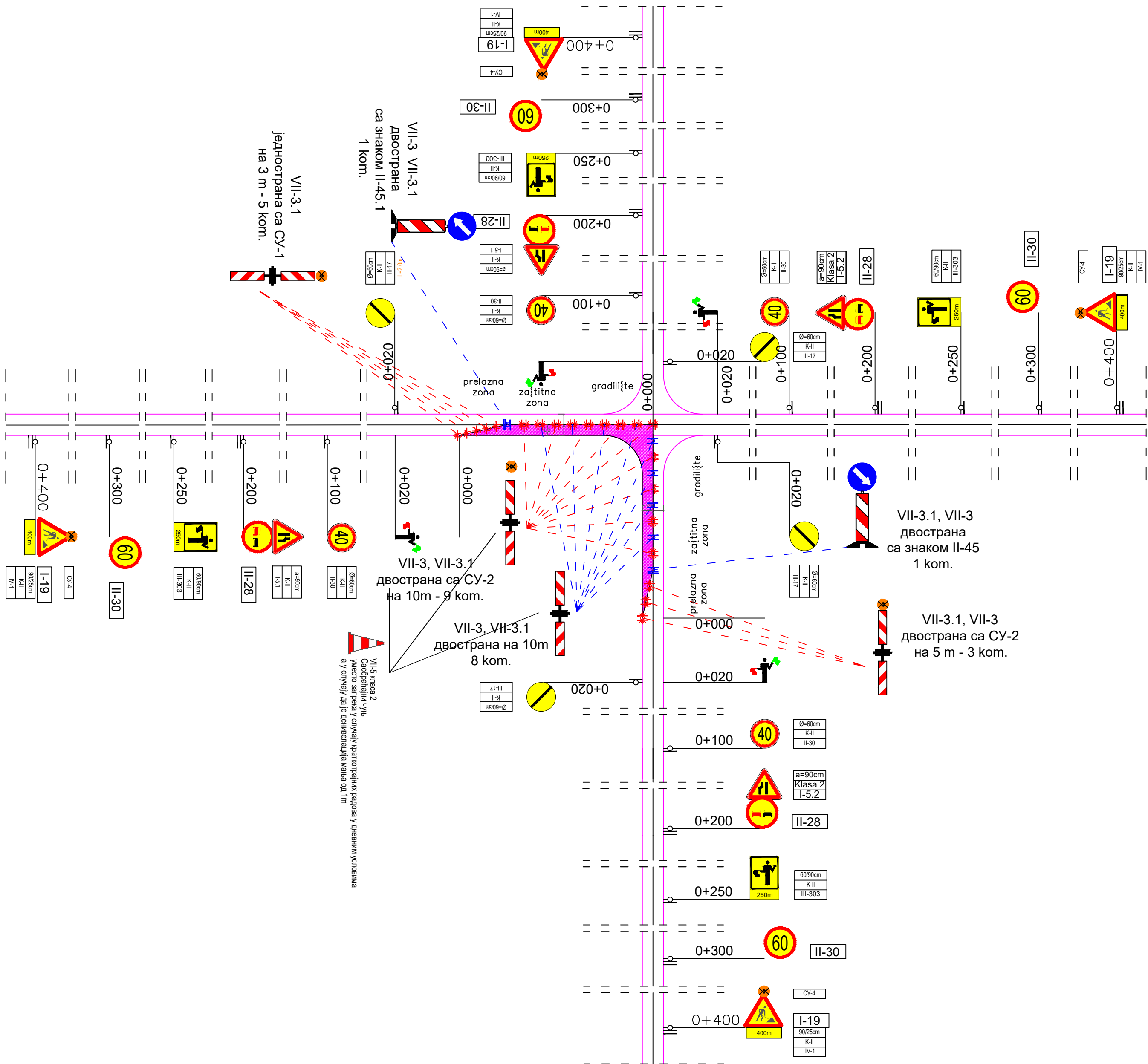
0.15
— жута апликативна трака или боја

3. Саобраћајна опрема

-  једнострана вертикална запрека
-  двострана вертикална запрека
-  светло упозорења (СУ)
-  хоризонтална запрека



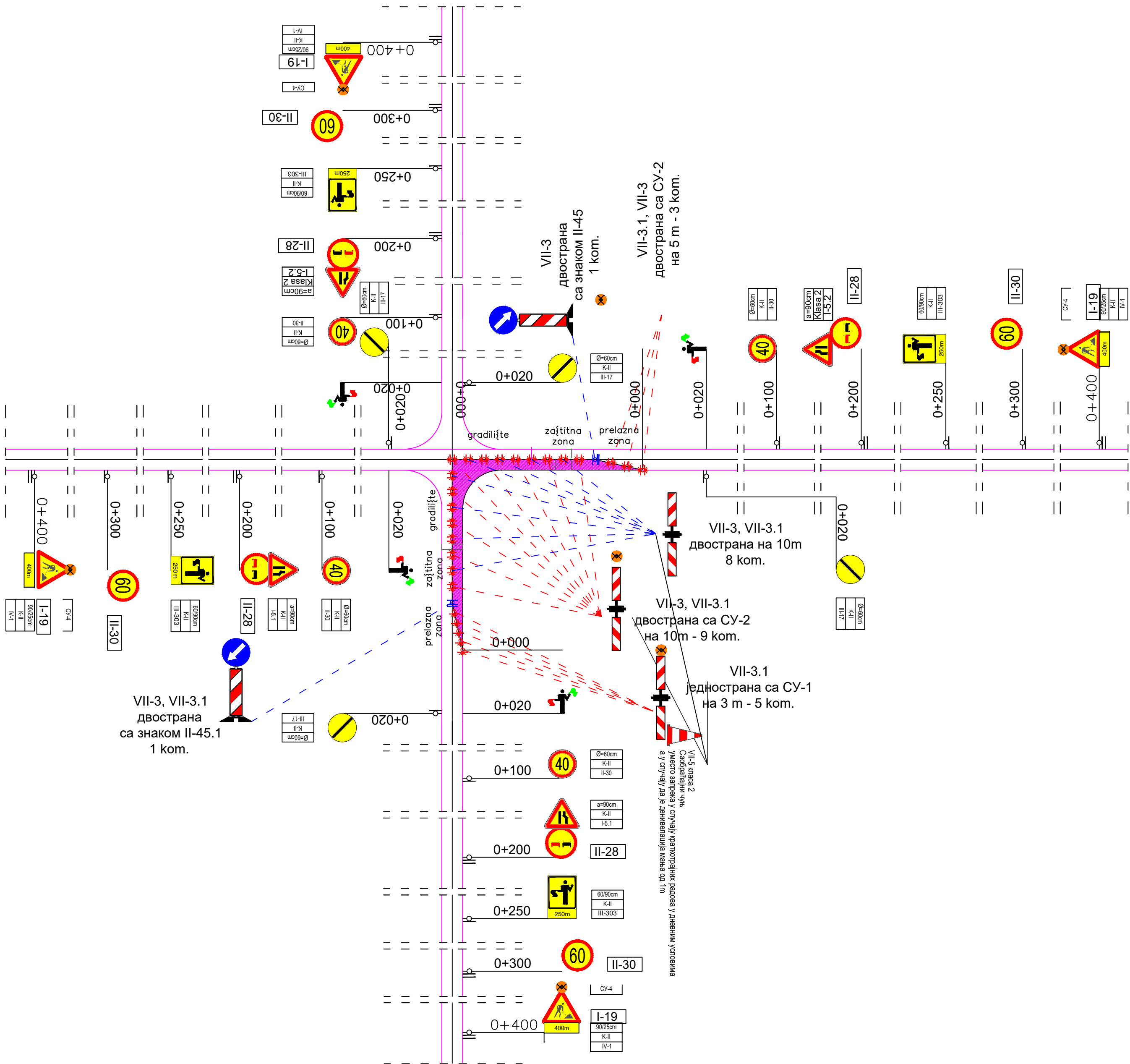
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заштитне послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Миланковића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле бр/ 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕСОНИЦА од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Миланковића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле бр/ 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТАНТ: Светлана Раздвољашевић, дипл. инж. саобраћаја лиц. бр.: 370 K955 12	ПРОЈЕКАНТАНТ:  saputnik-M Saputnik M DOO Trg Brestova 6/2 25000 Sember Republika Srbija	ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ДАТУМ: 12. 2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.08 РАЗМЕР:
		БРОЈ: ЛИСТ: 1 РЕВ.:



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова
- 1. Вертикална сигнализација
 - р новопројектовани саобраћајни знак
 - II-30 - шифра знака
- 2. Ознаке на путу
 - ивица коловоза
 - жута апликативна трака или боја
- 3. Саобраћајна опрема
 - једнострана вертикална запрека
 - двострана вертикална запрека
 - светло упозорења (CY)
 - хоризонтална запрека

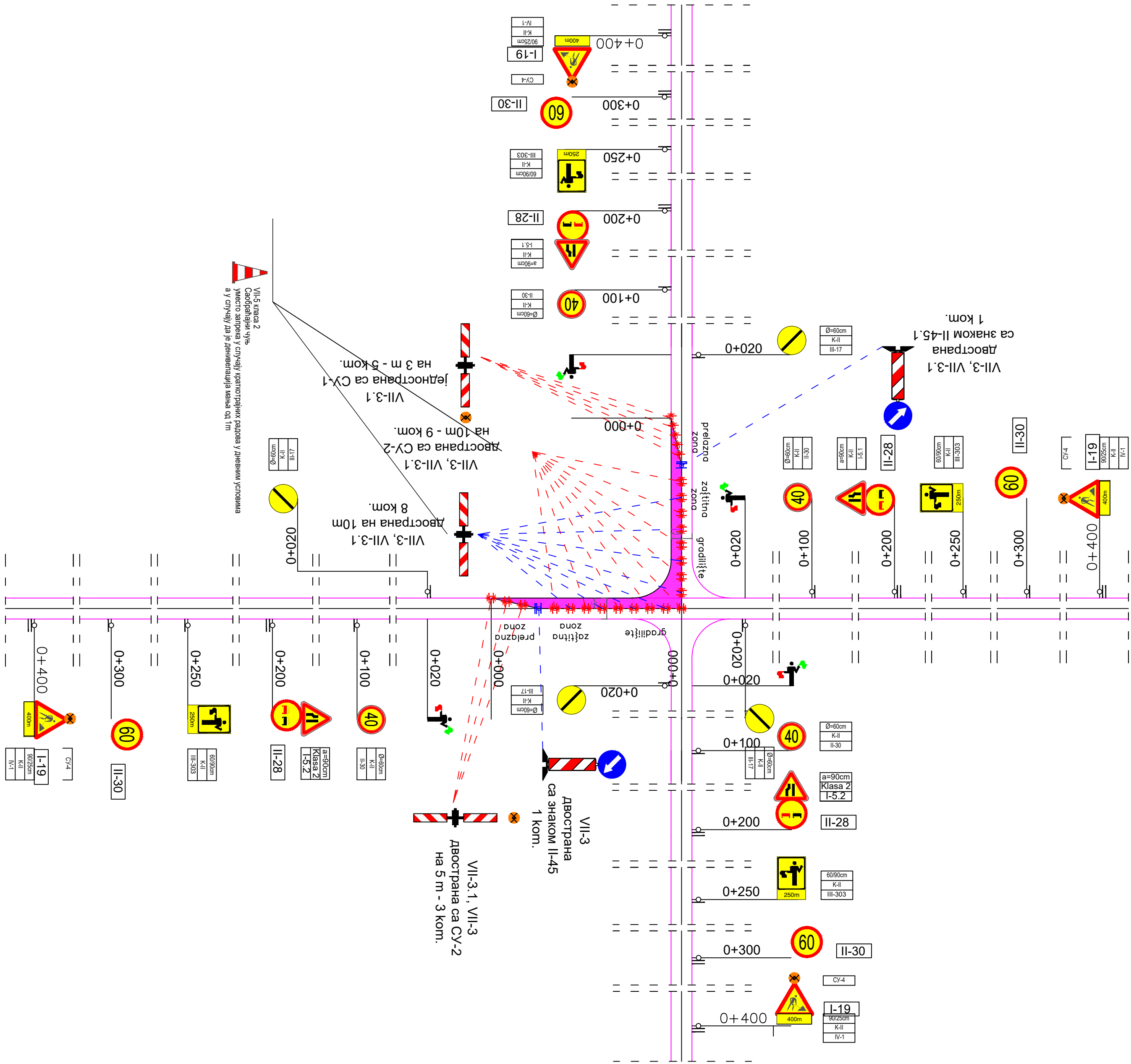
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градско управљање за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Боревице и део улице Боревице у насељу Раденковић, парцеле бр. 1650, 5065, КО Ноћај, 2639, 12951/1, 1294, 12931/1, 12932, 12933, 2638, 2642/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА			
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Боревице и део улице Боревице у насељу Раденковић, парцеле бр. 1650, 5065 КО Ноћај, 2639, 12951/1, 1294, 12931/1, 12932, 12933, 2638, 2642/1 КО Раденковић			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић д.и.п.и.к. саобраћајна инж. бр. 370 К355 12	ПРОЈЕКАНТ:  saputnik-M Saputnik M DOO Trg Borkovog Dvora 4 25000 Sremski Karlovac, Srbija	ЦРТЕЖ:	СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ		ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗМ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ:	8.2.1.10		РАЗМЕР:
		БРОЈ:	ЛИСТ:	1	РЕБ:



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова
- 1. Вертикална сигнализација
 - новопројектовани саобраћајни знак
 - II-30 - шифра знака
- 2. Ознаке на путу
 - ивица коловоза
 - жута апликативна трака или боја
- 3. Саобраћајна опрема
 - једнострани вертикални запрек
 - двострани вертикални запрек
 - светло упозорења (СУ)
 - хоризонтални запрек

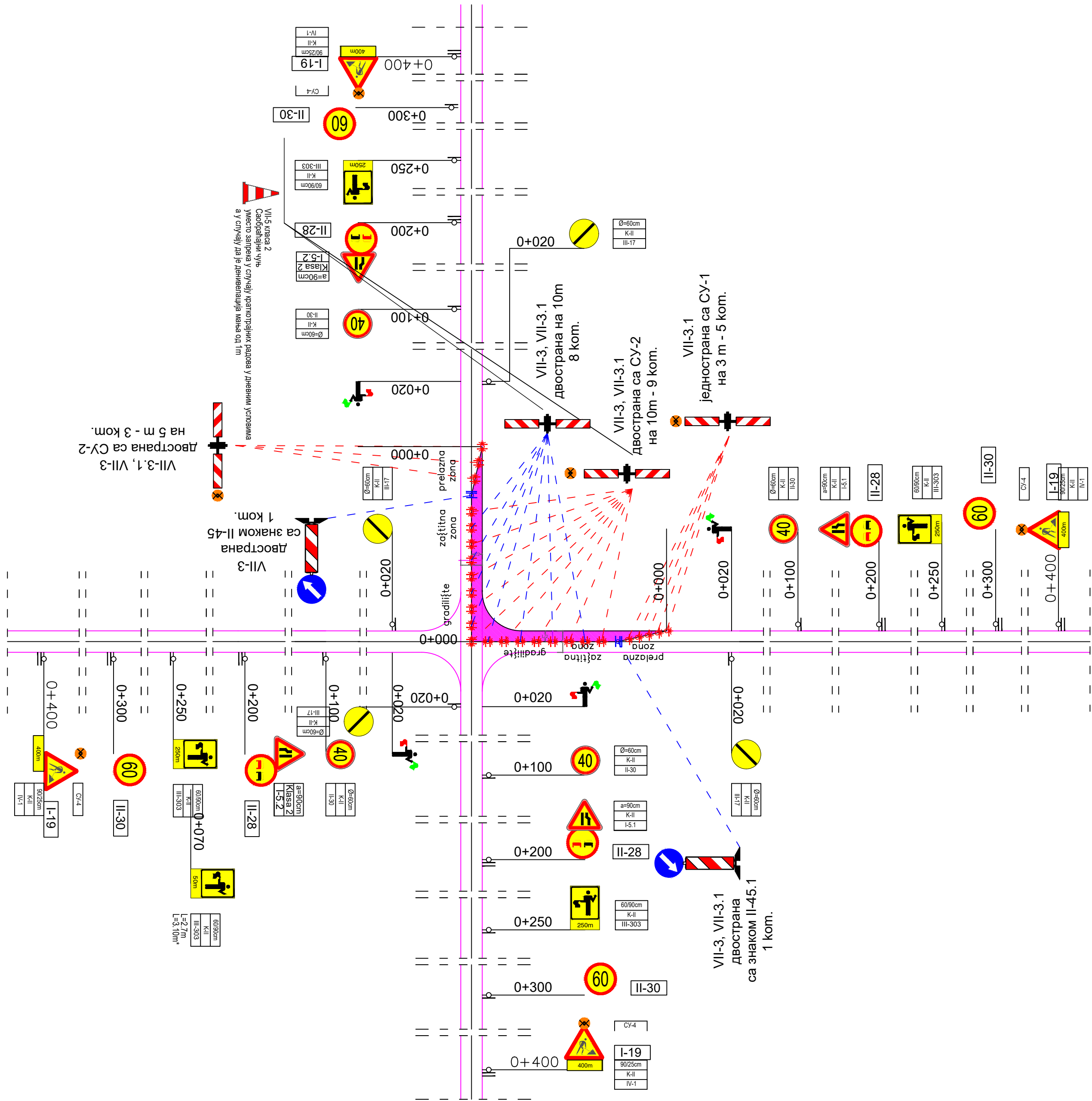
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градског управљања за опште и заједничке послове и миксову ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улица Маре Радетић и Боревице и део улице Боревице у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5065, КО Ноћај, 2639, 12951, 1294, 12931, 12932, 12933, 2638, 2642/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА	
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улица Маре Радетић и Боревице и део улице Боревице у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5065, КО Ноћај, 2639, 12951, 1294, 12931, 12932, 12933, 2638, 2642/1 КО Раденковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл. инж. саобраћаја улица бр. 370 КЗ55 12	ПРОЈЕКАНТ: saputnik-M Сремска Митровица Београд 25000 Сремска Митровица	ЦРТЕЖ:	ДАТУМ:
		СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗМ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ:	РАЗМЕР:
		8.2.1.11	
		БРОЈ:	РЕВ:
		ЛИСТ:	1



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова
- Вертикална сигнализација
 - новопројектовани саобраћајни знак
 - шифра знака
- Ознаке на путу
 - ивица коловоза
 - жута апликативна трака или боја
- Саобраћајна опрема
 - једнострана вертикална запрека
 - двострана вертикална запрека
 - светло упозорења (СУ)
 - хоризонтална запрека

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градског управе за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденски- Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борова и део улице Борова у насељу Раденски, парцеле бр. 1650, 5065, КО Ноћај, 2639, 12951/1, 1294, 12931/1, 12932, 12933, 2638, 2642/1 КО Раденски	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА			
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борова и део улице Борова у насељу Раденски, парцеле бр. 1650, 5065 КО Ноћај, 2639, 12951/1, 1294, 12931/1, 12932, 12933, 2638, 2642/1 КО Раденски			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић д.и.п.и.к. саобраћај улица бр. 370 КЗ55 12	ПРОЈЕКАНТ:  saputnik-M Saputnik M DOO Trg Borkovih Dvorka 4 25000 Sremski Republika Srbija	ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ		ДАТУМ: 12.2025	
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗМ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ:	8.2.1.12		РАЗМЕР:
		БРОЈ:	ЛИСТ:	1	РЕД:



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова
- 1. Вертикална сигнализација
 - новопројектовани саобраћајни знак
 - II-30 - шифра знака
- 2. Ознаке на путу
 - ивица коловоза
 - жута апликативна трака или боја
- 3. Саобраћајна опрема
 - једнострани вертикални запрек
 - двострани вертикални запрек
 - светло упозорења (СУ)
 - хоризонтални запрек

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заштитне послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденоски - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Боревице и део улице Боревице у насељу Раденоски, парцеле број 1650, 5065, КО Ноћај, 2639, 12951, 1294, 12931, 12932, 12933, 2638, 26421 КО Раденоски	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА				
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Боревице и део улице Боревице у насељу Раденоски, парцеле број 1650, 5065 КО Ноћај, 2639, 12951, 1294, 12931, 12932, 12933, 2638, 26421 КО Раденоски				
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл. инж. саобраћаја улица бр. 370 КЗ55 12		ЦРТЕЖ:		СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ		ДАТУМ:
		ЦРТЕЖ БРОЈ:		8.2.1.13		12.02.2019.
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗМ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ:		ЛИСТ:	РЕБ:	
		1				

ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

 - зона радова

1. Вертикална сигнализација

р новопројектовани саобраћајни знак



II-30 - шифра знака

2. Ознаке на путу

ИВИЦА КОЛОВОЗА

0.15 жута апликативна трака или боја

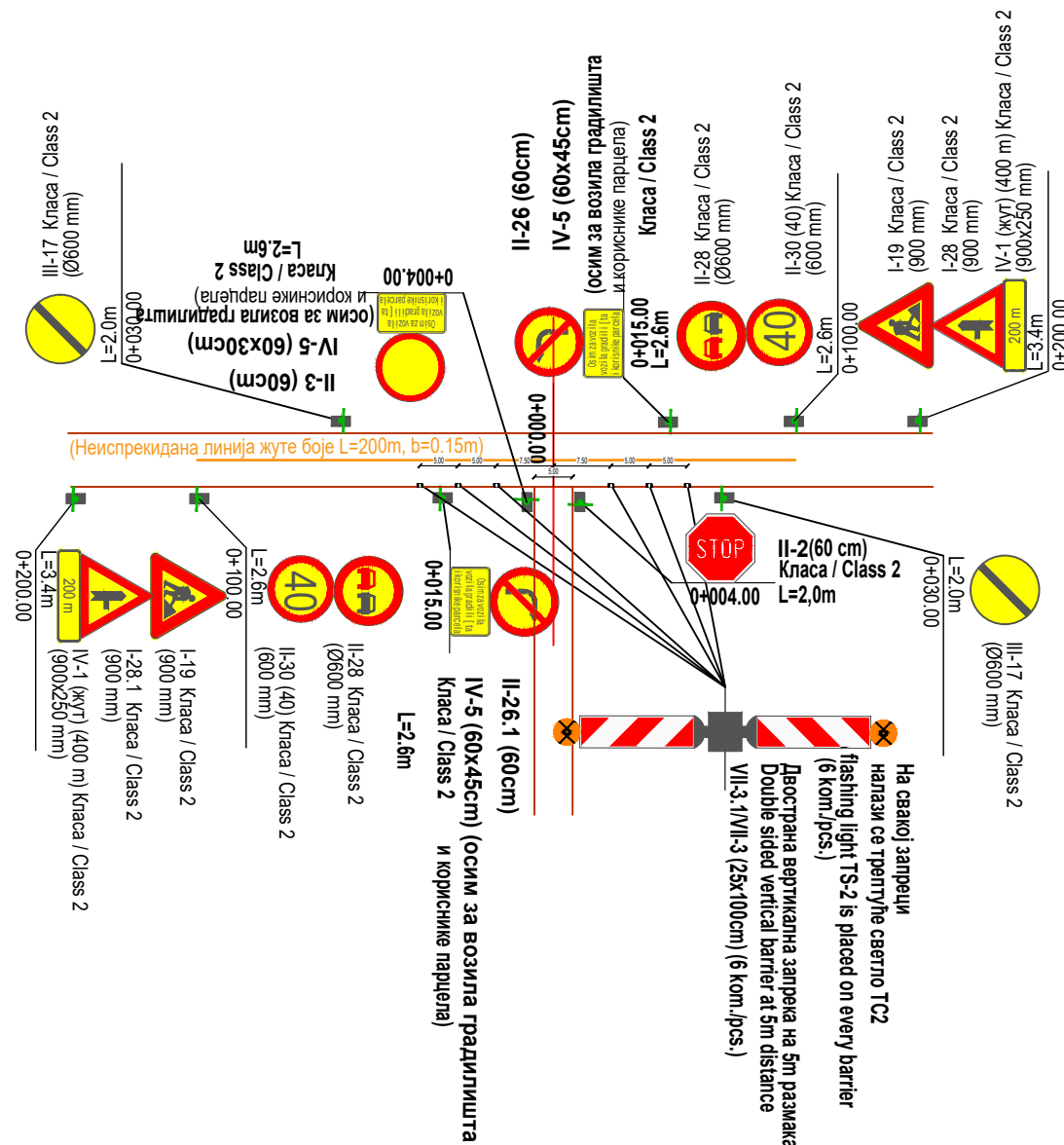
3. Саобраћајна опрема

 једнострана вертикална запрека

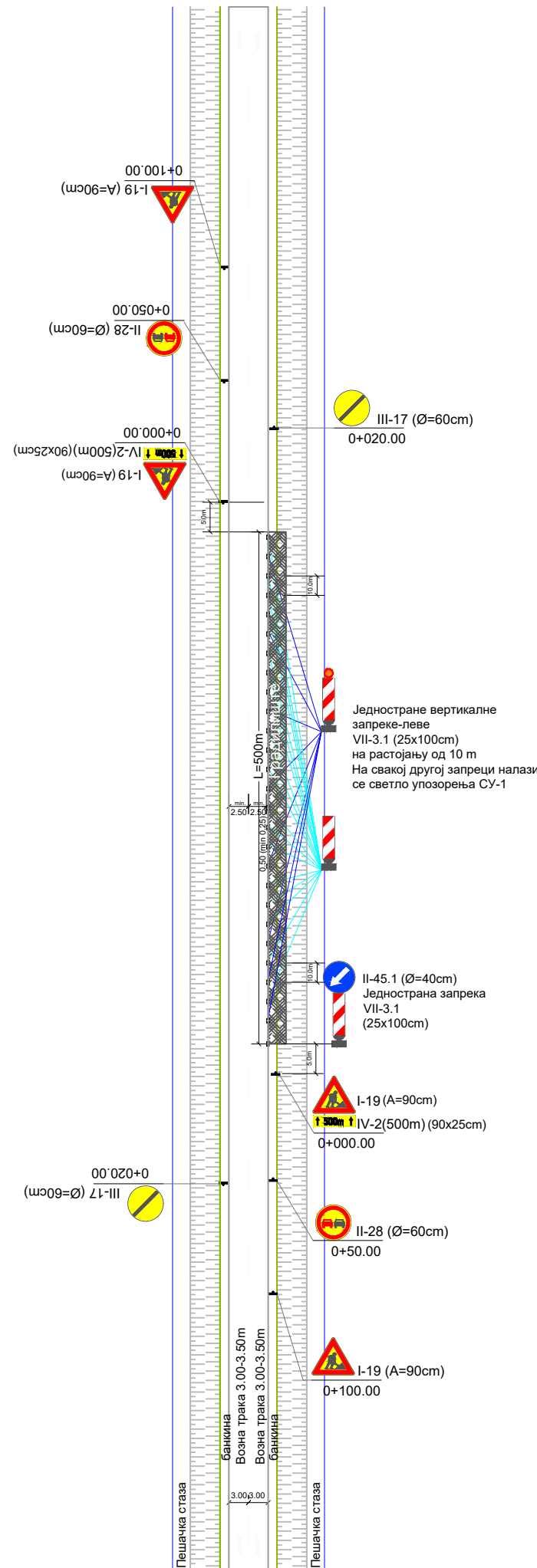
 двострана вертикална запрека

 светло упозорења (СУ)

 хоризонтална запрека



ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица		УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденовић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденовић, парцеле број 1650, 5066. КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденовић		ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденовић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденовић			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл. инж. саобраћаја лиц. бр.: 370 K955 12		ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Dordja 6 25000 Sombor Republika Srbija		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ		ДАТУМ: 12. 2025	
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ				ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.14		РАЗМЕР: 	
				БРОЈ:	ЛИСТ:	1	РЕВ.:



*У случају краткотрајних радова у условима добре дневне видљивости могу се уместо вертикалних запрека применити саобраћајни чуњеви висине 0.5m

ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

 - зона радова

1. Вертикална сигнализација

 новопроектовани саобраћајни знак

  - шифра знака

2. Ознаке на путу

 ивица коловоза

 0.15 жута апликативна трака или боја

3. Саобраћајна опрема

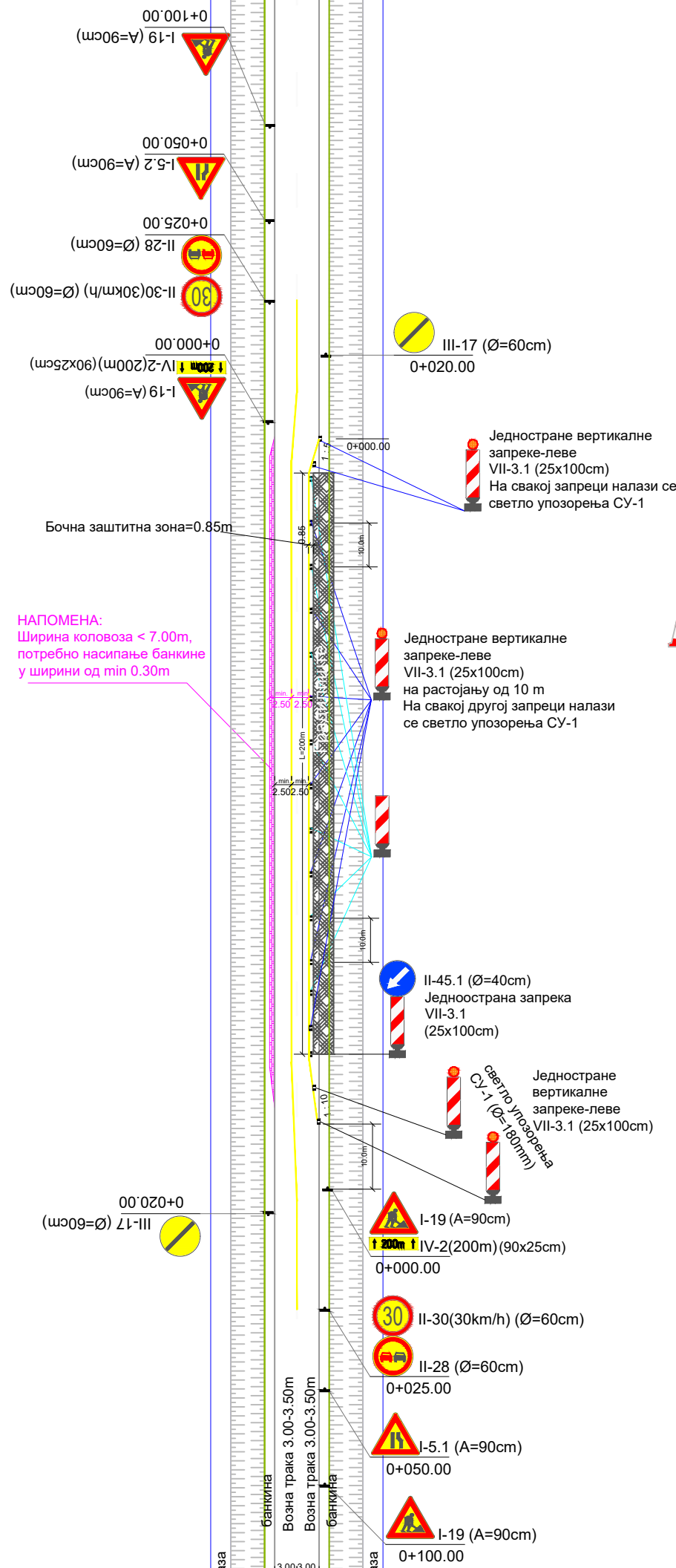
 једнострана вертикална запрека

 двострана вертикална запрека

 светло упозорења (СУ)

 хоризонтална запрека

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	ДАТУМ: 12.2025
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К955 12	 Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.15	РАЗМЕРА:
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ: ЛИСТ: 1	РЕВ.:



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

 - зона радова

1. Вертикална сигнализација

 новопројектовани саобраћајни знак

 II-30 - шифра знака

2. Ознаке на путу

 ивица коловоза

 0.15 жута апликативна трака или боја

3. Саобраћајна опрема

 једноострана вертикална запрека

 двострана вертикална запрека

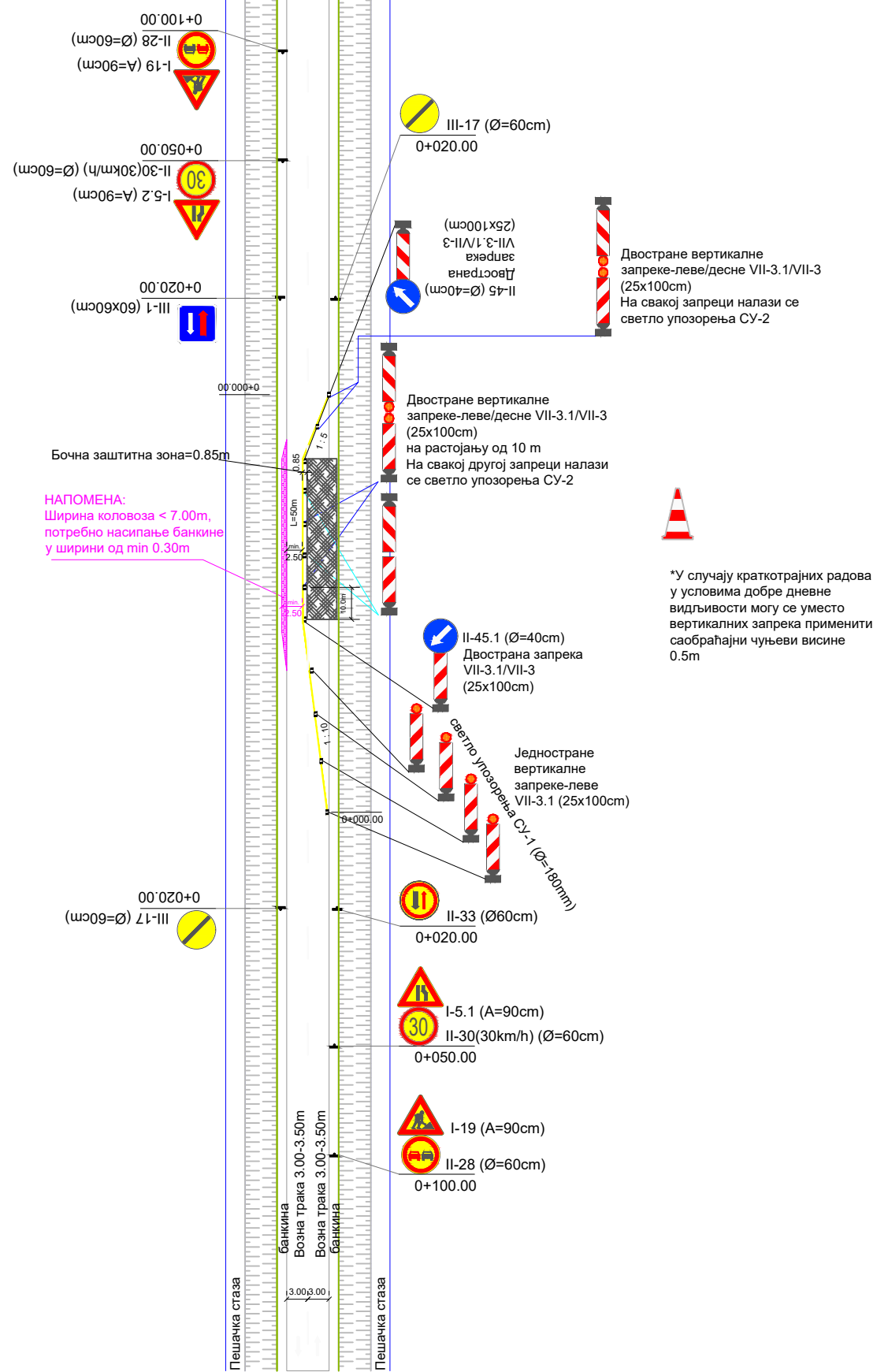
 светло упозорења (СУ)

 хоризонтална запрека



*У случају краткотрајних радова
у условима добре дневне
видљивости могу се уместо
вертикалних запрека применити
саобраћајни чуњеви висине
0.5m

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	ДАТУМ: 12.2025
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К955 12	 Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.16	РАЗМЕРА:
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ: ЛИСТ: 1	РЕВ.: РЕВ.:



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова

1. Вертикална сигнализација

новопроектовани саобраћајни знак

- шифра знака

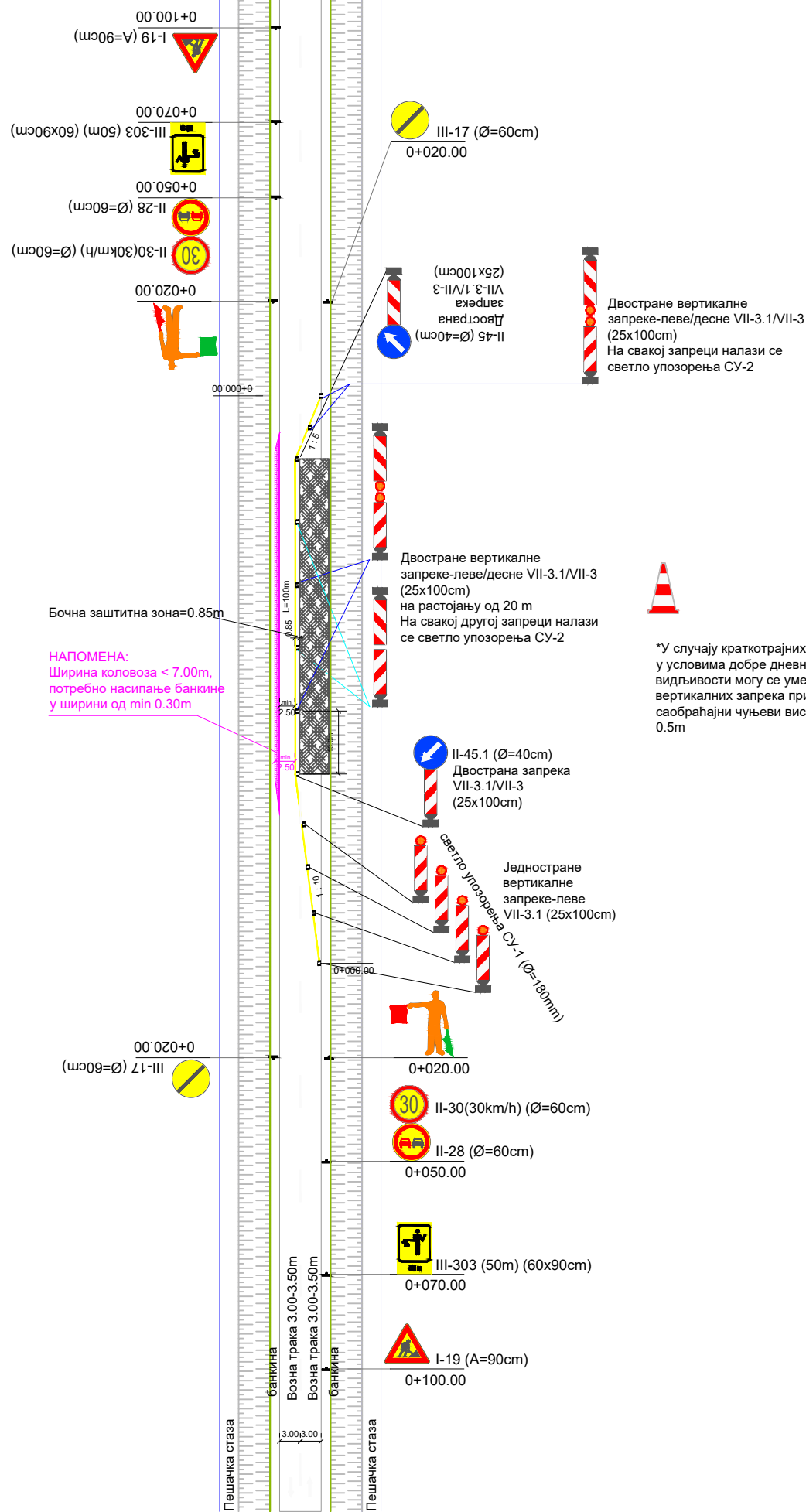
2. Ознаке на путу

ивица коловоза
 жута апликативна трака или боја

3. Саобраћајна опрема

једнострани вертикални запрета
 двострани вертикални запрета
 светло упозорења (СУ)
 хоризонтални запрета

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица		УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић		ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К955 12		ПРОЈЕКАНТ: 		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја 25000 Sombor Republika Srbija		ДАТУМ: 12.2025	
		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.17		РАЗМЕРА:	
		БРОЈ: ЛИСТ: 1		РЕВ.:	



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

зона радова

1. Вертикална сигнализација

новопројектовани саобраћајни знак

50 II-30 - шифра знака

2. Ознаке на путу

ивица коловоза

0.15 жута апликативна трака или боја

3. Саобраћајна опрема

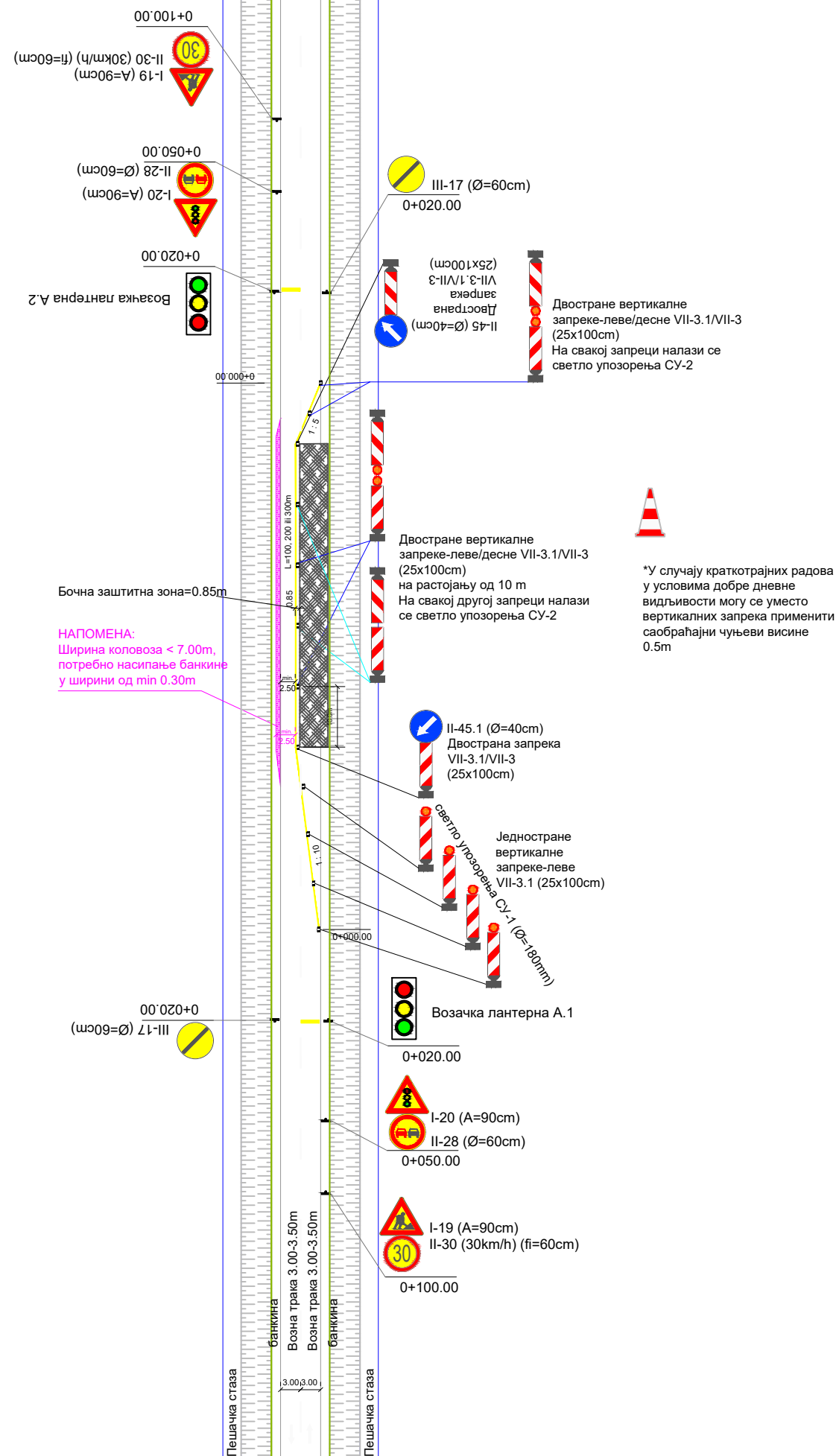
једнострана вертикална запрека

двострана вертикална запрека

светло упозорења (СУ)

хоризонтална запрека

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица		УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић		ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К955 12		ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.18		ДАТУМ: 12.2025	
		БРОЈ: ЛИСТ: 1		РАЗМЕРА: РЕВ.:	



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова

1. Вертикална сигнализација

- новопроектовани саобраћајни знак

II-30 - шифра знака

2. Ознаке на путу

ивица коловоза

0.15 жута апликативна трака или боја

3. Саобраћајна опрема

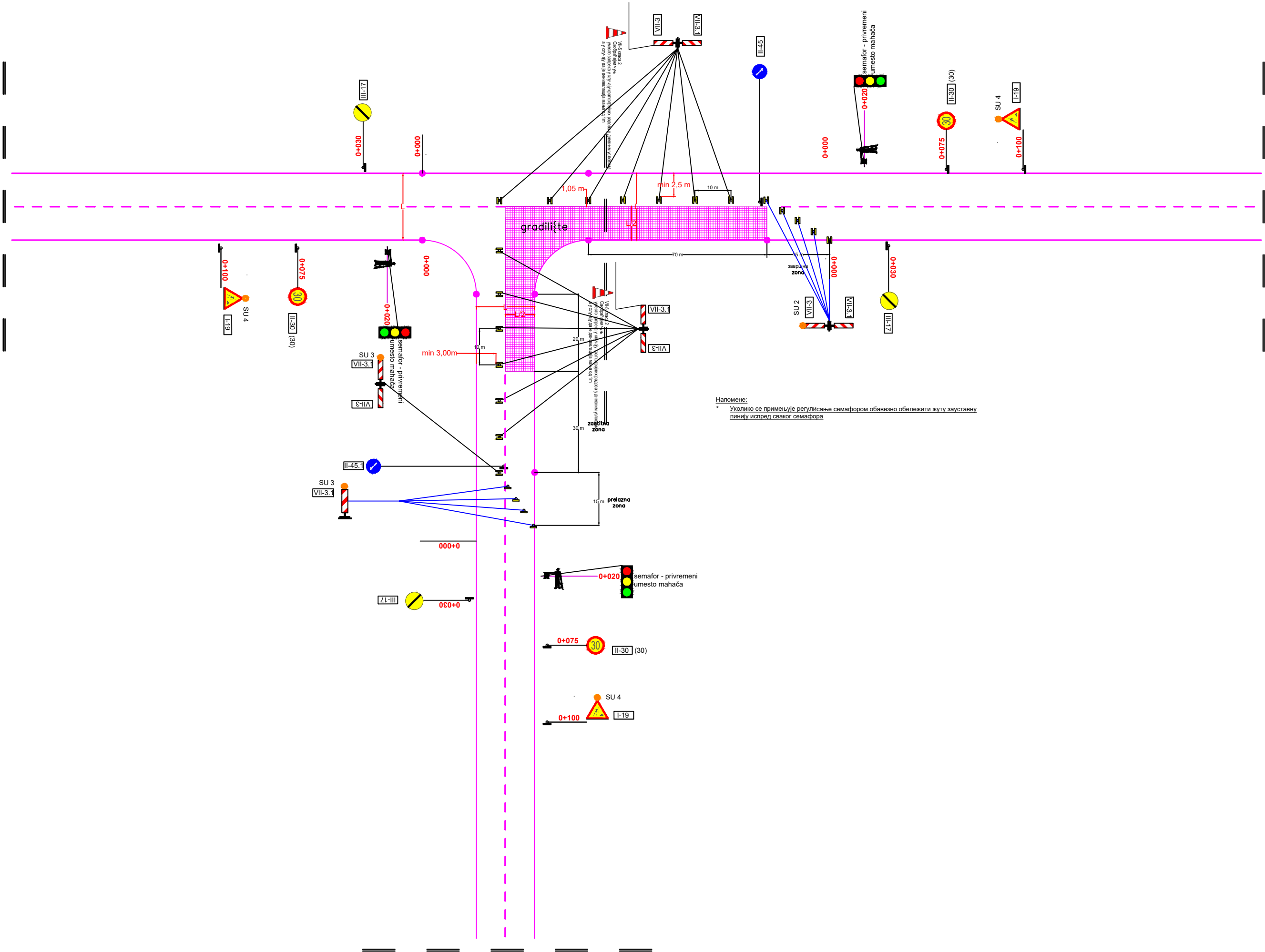
једнострани вертикални запрета

двострани вертикални запрета

светло упозорења (СУ)

хоризонтални запрета

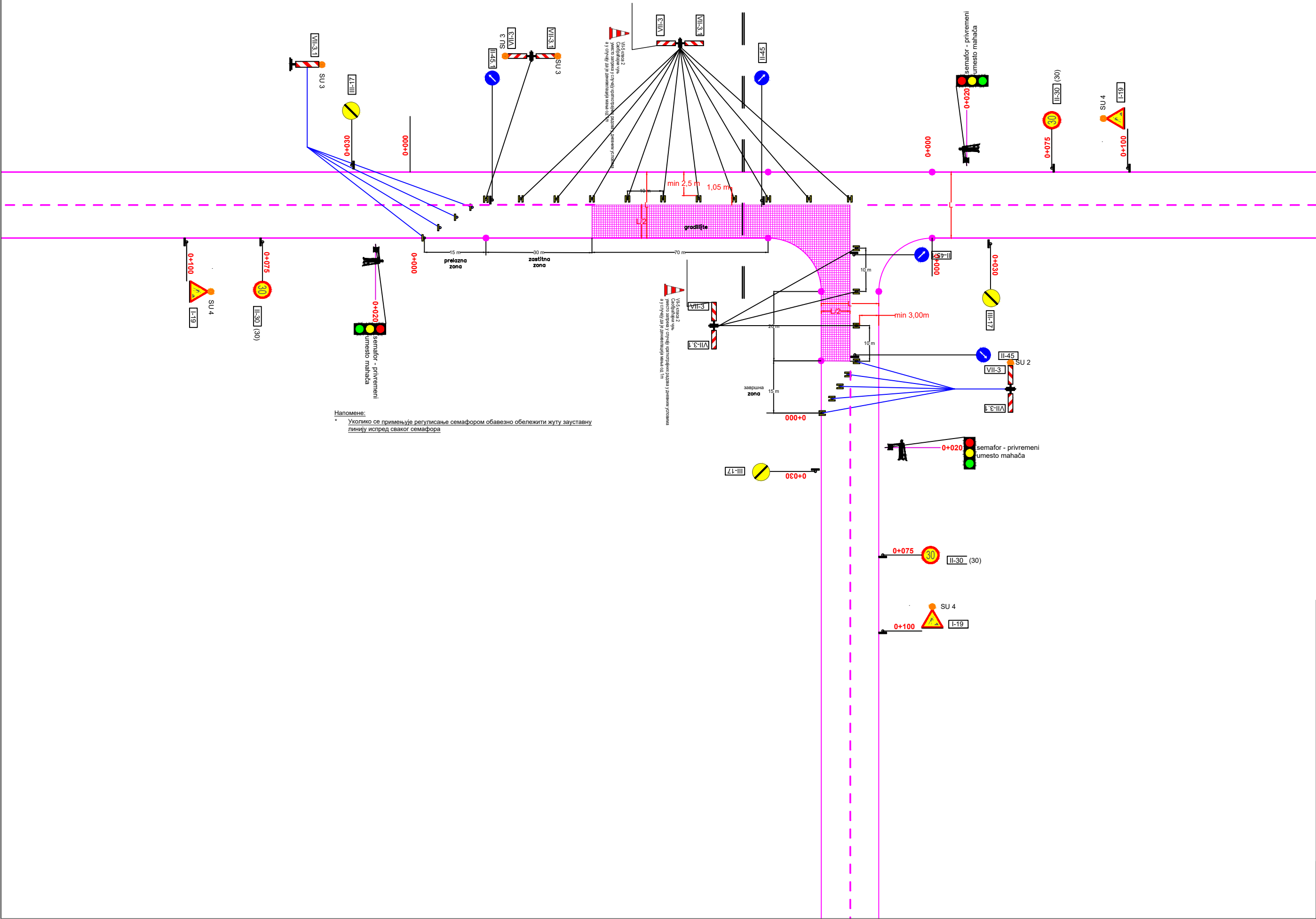
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милашевића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
		ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	ДАТУМ: 12.2025
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К955 12	ПРОЈЕКАНТ: Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija	РАЗМЕР: 8.2.1.19	
		БРОЈ: ЛИСТ: 1	РЕВ.:



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова
- 1. Вертикална сигнализација
 - новопроектовани саобраћајни знак
 - шифра знака
- 2. Ознаке на путу
 - ивица коловоза
 - 0.15 - жута апликативна трака или боја
- 3. Саобраћајна опрема
 - једнострана вертикална запрека
 - двострана вертикална запрека
 - светло упозорења (СУ)
 - хоризонтална запрека

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милаковића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА			
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милаковића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић, дипл. инж. саобраћаја лиц. бр.: 370 K955 12	ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Borda 6 25000 Sremski Republika Srbija	ЦРТЕЖ:	СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ		ДАТУМ:
		ЦРТЕЖ БРОЈ:	8.2.1.20		РАЗМЕРА:
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ:	ЛИСТ:	1	РЕВ.:



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова

1. Вертикална сигнализација

- новопроектовани саобраћајни знак

- шифра знака

2. Ознаке на путу

- ивица коловоза

0.15 - жута апликативна трака или боја

3. Саобраћајна опрема

- једнострана вертикална запрека

- двострана вертикална запрека

- светло упозорења (СУ)

- хоризонтална запрека

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА			
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић, дипл. инж. саобраћаја лиш. бр.: 370 К955 12	ПРОЈЕКАНТ: Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Srebtor Republika Srbija	ЦРТЕЖ:	СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ		ДАТУМ: 12.2025
		ЦРТЕЖ БРОЈ:	8.2.1.21		РАЗМЕРА:
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ:	ЛИСТ:	1	РЕВ:

ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова
1. Вертикална сигнализација

новопројектовани саобраћајни знак

II-30

- шифра знака

2. Ознаке на путу

ивица коловоза

0.15 жута апликативна трака или боја

3. Саобраћајна опрема

једнострана вертикална запрека

двострана вертикална запрека

светло упозорења (СУ)

хоризонтална запрека
-
- Напомене:
• Уколико се примењује регулисање семафором обавезно обележити жуту зауставну линију испред сваког семафора
- | | | | | | |
|---|--|---|--|---|-------------------|
| ИНВЕСТИТОР:
ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА
Градска управа за опште и заједничке послове и имовину
ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица | | УГОВОР:
Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај
од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милановића) до раскрснице
улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић,
парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2,
1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић | | ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА
ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Милановића) до раскрснице
улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић,
парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић | |
| ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:
Светлана Радосављевић, дипл.инж.саобраћаја
лиц.бр.: 370 K955 12 | | ПРОЈЕКАНТ:
<div><div></div><div>Saputnik-M DOO
Trg Svetlog Borda 6
25000 Sremski
Republika Srbija</div></div> | | ЦРТЕЖ:
СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ | ДАТУМ:
12.2025 |
| ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ | | | | ЦРТЕЖ БРОЈ:
8.2.1.22 | РАЗМЕРА: |
| | | | | БРОЈ:
ЛИСТ:
1 | РЕВ.: |

ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

 - зона радова

1. Вертикална сигнализација

 новопроектовани саобраћајни знак



 - шифра знака

2. Ознаке на путу

 ивица коловоза

 0.15 жута апликативна трака или боја

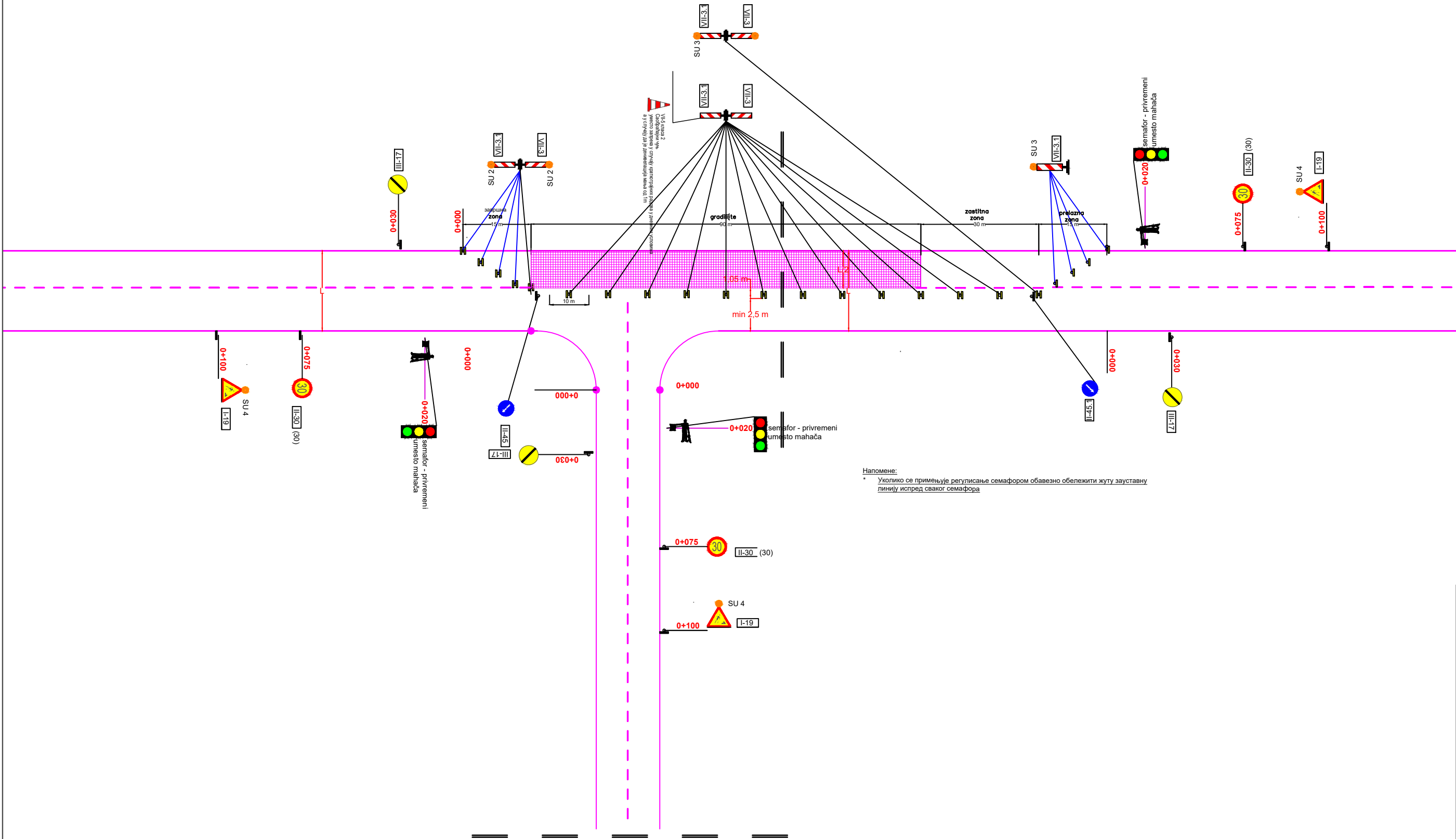
3. Саобраћајна опрема

 једнострана вертикална запрека

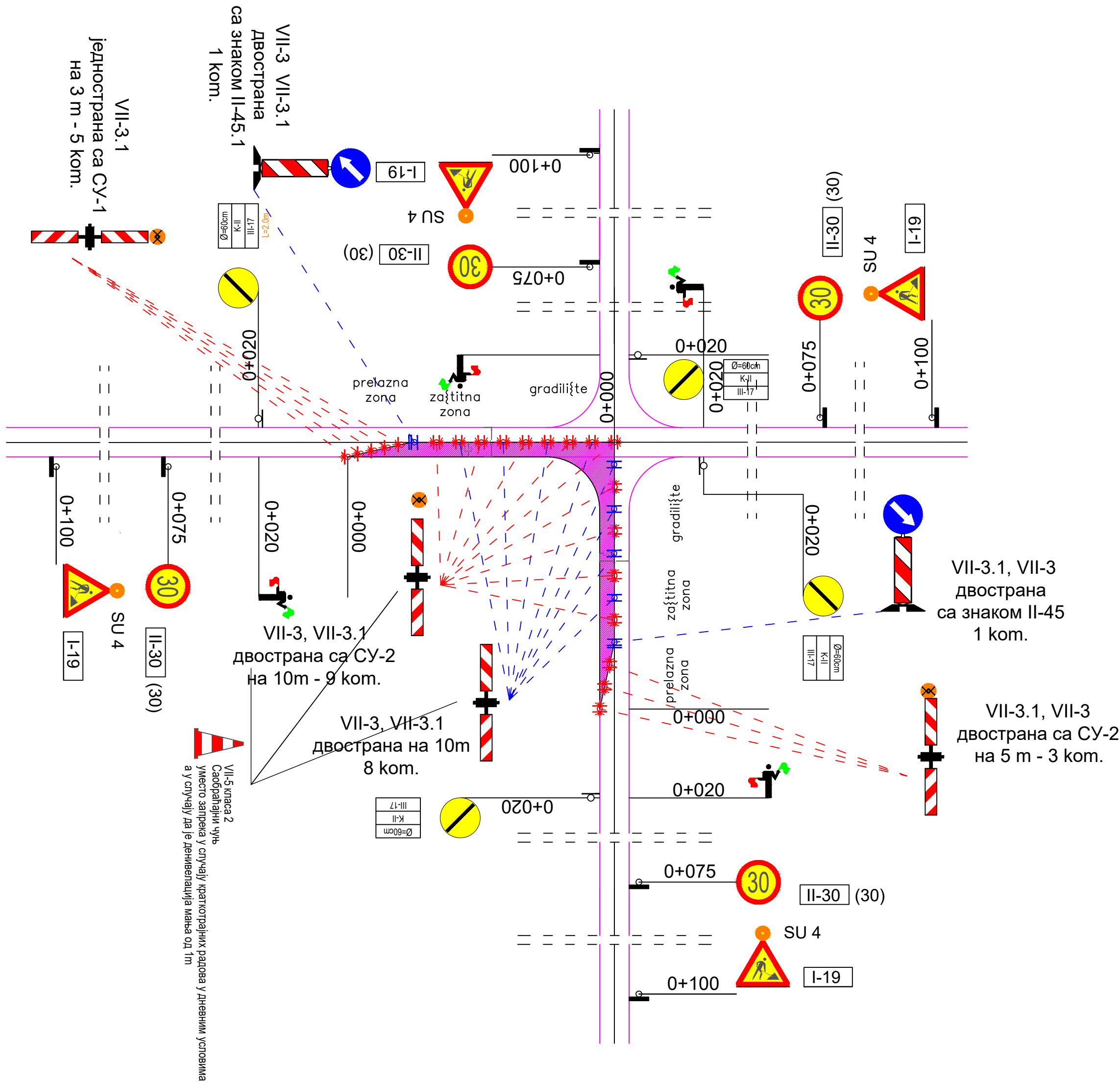
 двострана вертикална запрека

 светло упозорења (СУ)

 хоризонтална запрека



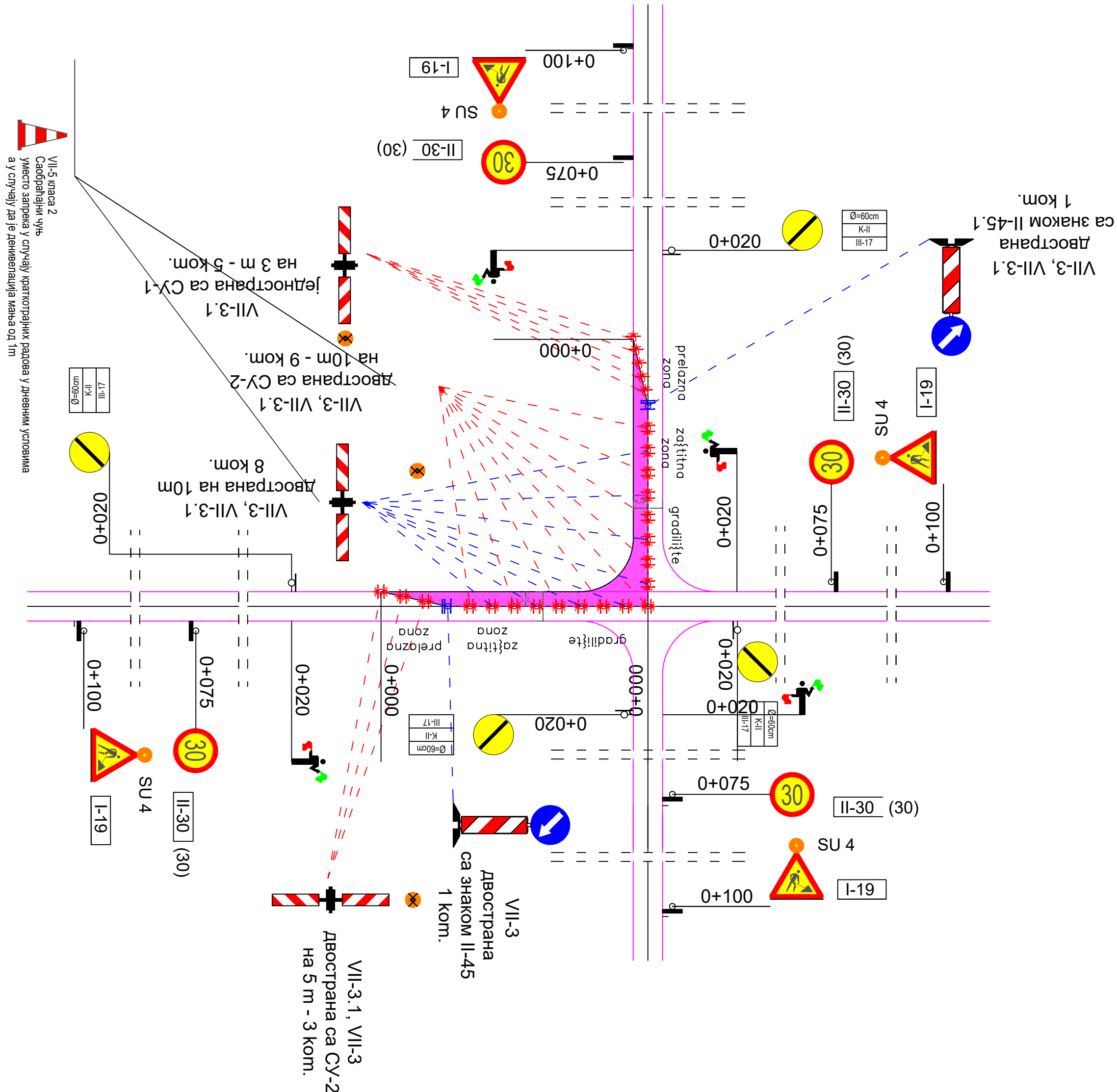
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милаковића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА			
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милаковића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић, дипл. инж. саобраћаја лиц. бр.: 370 K955 12	ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetlog Borda 6 25000 Sremski Republika Srbija	ЦРТЕЖ:	СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ		ДАТУМ:
		ЦРТЕЖ БРОЈ:	8.2.1.23		12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ:	ЛИСТ:	1	РЕВ.:



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова
- 1. Вертикална сигнализација
 - новопројектовани саобраћајни знак
 - II-30 - шифра знака
- 2. Ознаке на путу
 - ивица коловоза
 - жута апликативна трака или боја
- 3. Саобраћајна опрема
 - једнострана вертикална запрека
 - двострана вертикална запрека
 - светло упозорења (СУ)
 - хоризонтална запрека

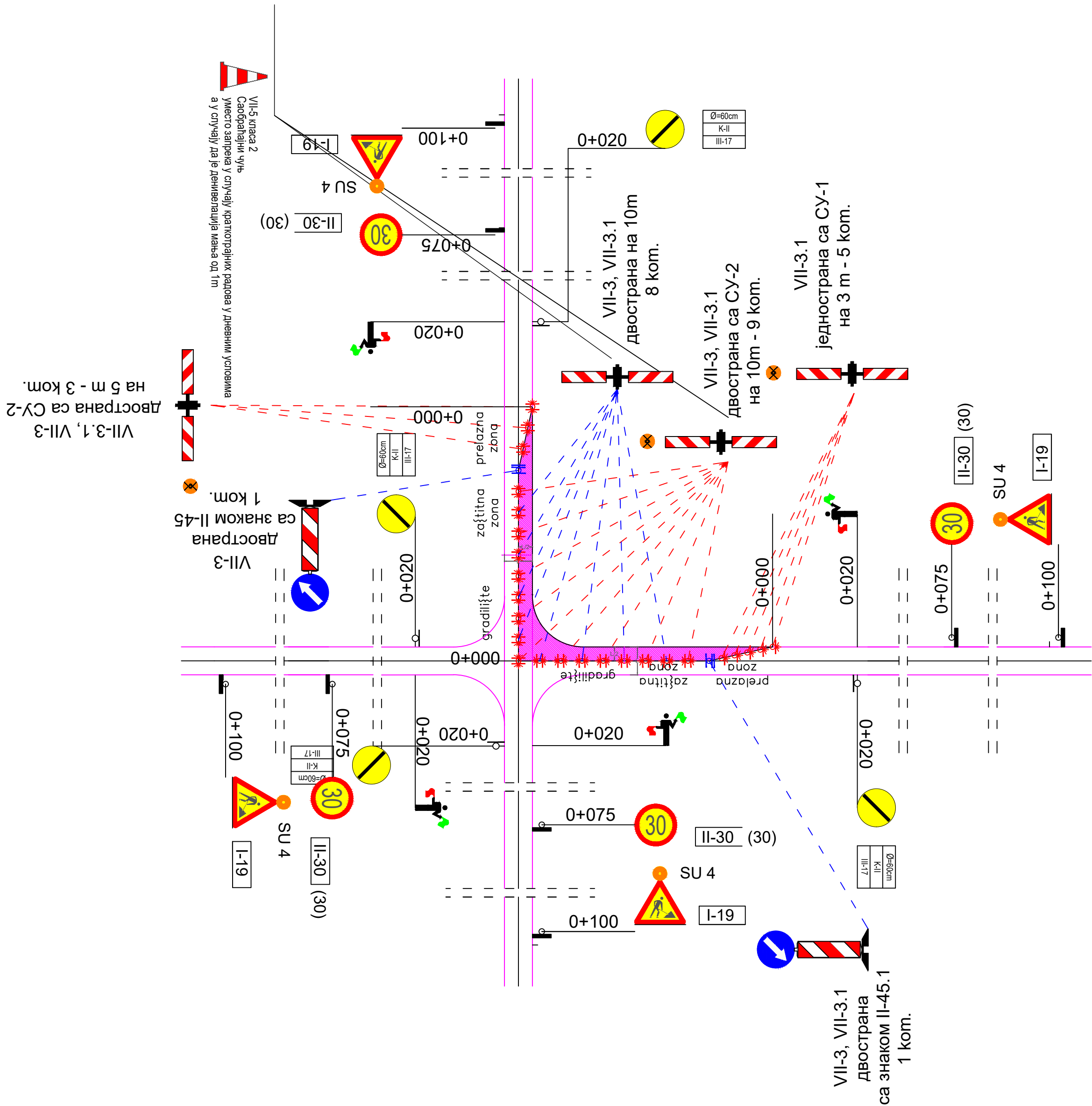
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градског управе за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденосић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Бороваче и део улице Бороваче у насељу Раденосић, парцеле бр. 1650, 5065, КО Ноћај, 2639, 12951/1, 1294, 12931/1, 12932, 12933, 2636, 2642/1 КО Раденосић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА				
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Бороваче и део улице Бороваче у насељу Раденосић, парцеле бр. 1650, 5065 КО Ноћај, 2639, 12951/1, 1294, 12931/1, 12932, 12933, 2636, 2642/1 КО Раденосић				
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић д.и.п.и.к. саобраћај улица бр. 370 КЗ55 12	ПРОЈЕКАНТ:  saputnik-M Saputnik M DOO Trg Borkovih Dvorka 4 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ:		СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ		ДАТУМ:
		ЦРТЕЖ БРОЈ:		8.2.1.24		12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗМ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ:		ЛИСТ:	1	
		РЕБ:				



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова
- 1. Вертикална сигнализација
 - новопројектовани саобраћајни знак
 - II-30 - шифра знака
- 2. Ознаке на путу
 - ивица коловоза
 - жута апликативна трака или боја
- 3. Саобраћајна опрема
 - једнострана вертикална запрека
 - двострана вертикална запрека
 - светло упозорења (СУ)
 - хоризонтална запрека

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градског управе за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденосић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Бороваче и део улице Бороваче у насељу Раденосић, парцеле број 1650, 5065, КО Ноћај, 2639, 12951/1, 1294, 12931/1, 12932, 12933, 2635, 2642/1 КО Раденосић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА			
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милановића) до раскрснице улице Маре Радетић и Бороваче и део улице Бороваче у насељу Раденосић, парцеле број 1650, 5065 КО Ноћај, 2639, 12951/1, 1294, 12931/1, 12932, 12933, 2635, 2642/1 КО Раденосић			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл. инж. саобраћаја улица бр. 370 КЗ55 12	ПРОЈЕКАНТ:  saputnik-M Saputnik M DOO Trg Borkovih Dvorka 4 25000 Sremski Karlovci, Srbija	ЦРТЕЖ:		СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	
		ЦРТЕЖ БРОЈ:		8.2.1.26	
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗМ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ:	ЛИСТ:	1	РЕБ:
				ДАТУМ: 12.2025	
				РАЗМЕР:	



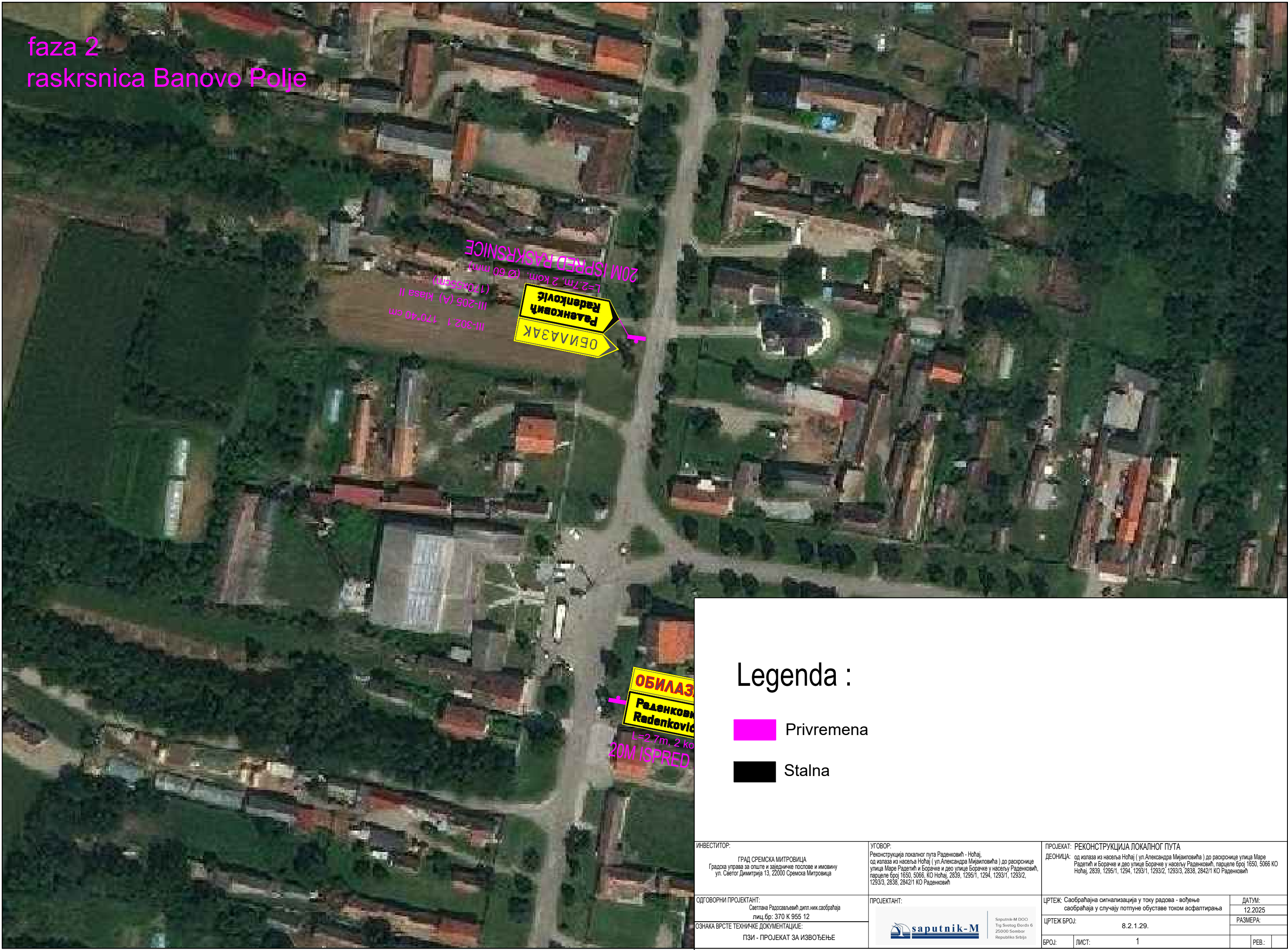
ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА НА СИТУАЦИОНИМ ПЛАНОВИМА

- зона радова
- 1. Вертикална сигнализација
 - новопројектовани саобраћајни знак
 - II-30 - шифра знака
- 2. Ознаке на путу
 - ивица коловоза
 - жута апликативна трака или боја
- 3. Саобраћајна опрема
 - једнострана вертикална запрека
 - двострана вертикална запрека
 - светло упозорења (СУ)
 - хоризонтална запрека

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и задржавне послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Радевошти - Ноћва, од излаза из насеља Ноћва (ул. Александра Милановића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Радевошти, парцеле број 1831, 3186, КО Ноћва, 2633, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2638, 2642/1 КО Радевошти	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА	
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћва (ул. Александра Милановића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Радевошти, парцеле број 1831, 3186, КО Ноћва, 2633, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2638, 2642/1 КО Радевошти	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радевоштић дип. инж. саобраћаја лиц. бр. 370 К355 12	ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Beringa Darda 4, 250000 Srebrenik Republika Srbija	ЦРТЕЖ:	СИТУАЦИЈА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ:	8.2.1.27
		БРОЈ:	ЛИСТ: 1
			РЕВ.:



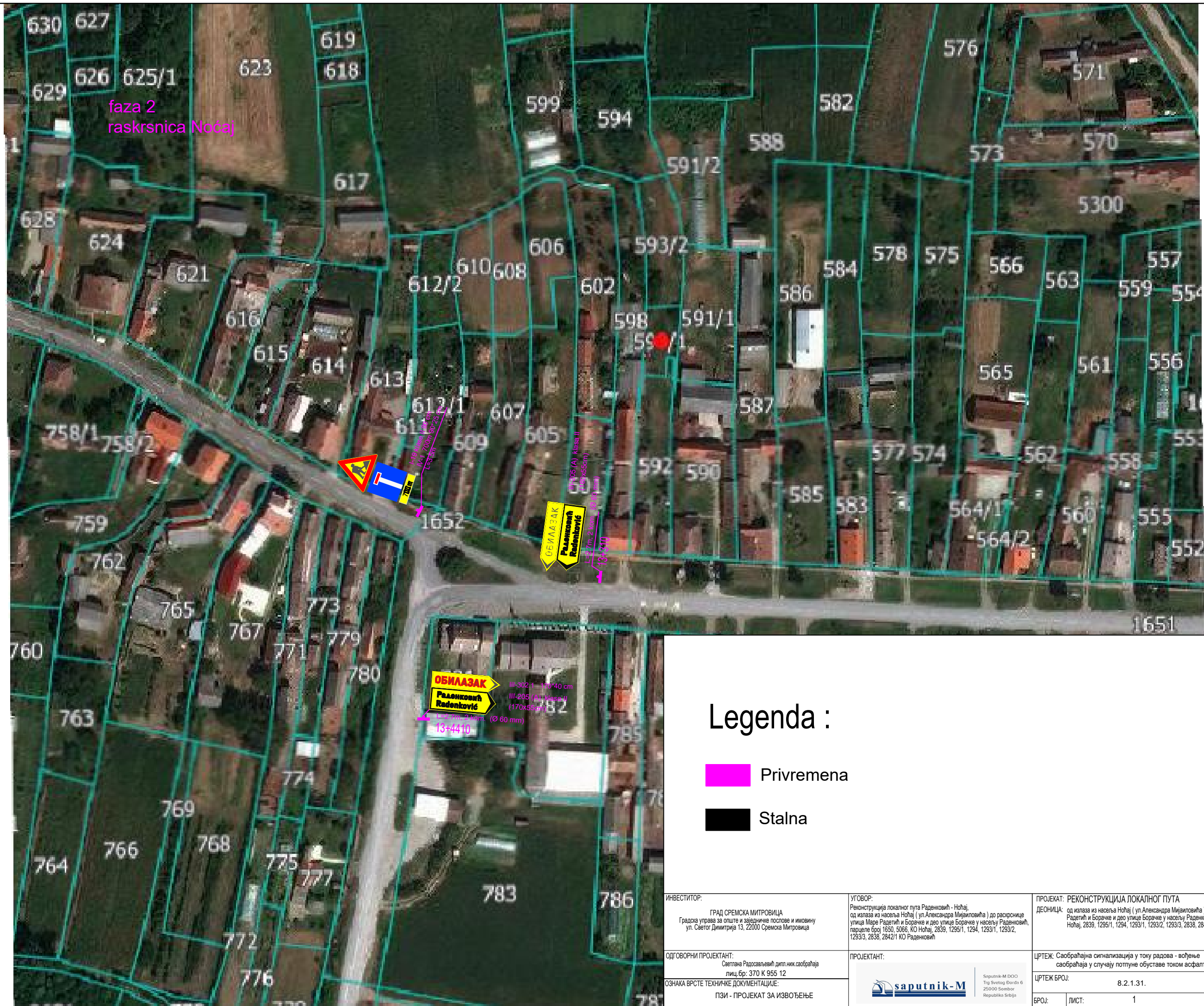
faza 2
raskrsnica Banovo Polje



Legenda :

- Privremena
- Stalna

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица		УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1293/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић		ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1293/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К 955 12		ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija		ЦРТЕЖ: Саобраћајна сигнализација у току радова - вођење саобраћаја у случају потпуне обуставе током асфалтирања	ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.29.		РАЗМЕРА:	
БРОЈ:		ЛИСТ:	1	РЕВ.:	

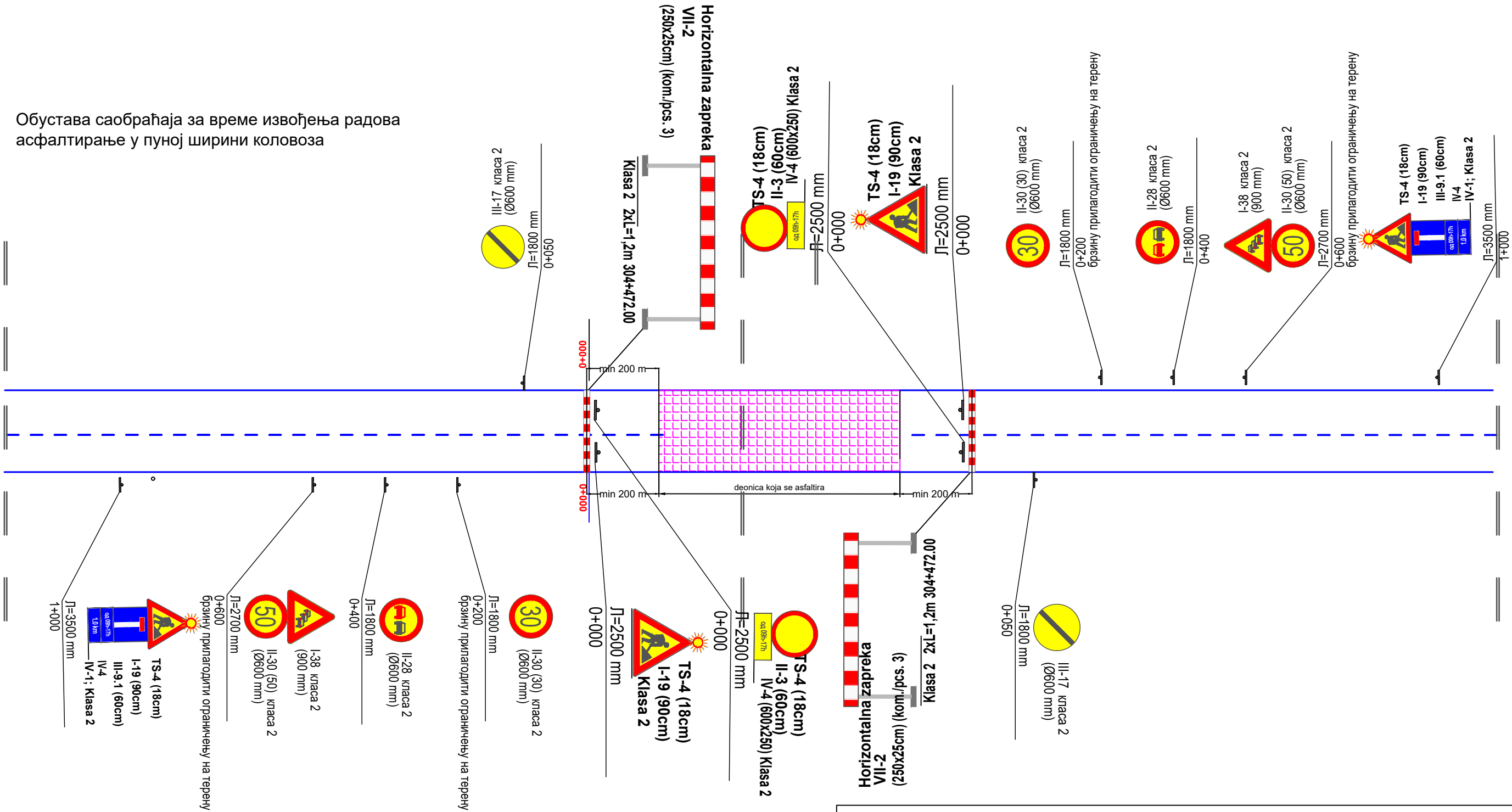


Legenda :

- Privremena
- Stalna

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА	
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К 955 12	ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Darda 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ: Саобраћајна сигнализација у току радова - вођење саобраћаја у случају потпуне обуставе током асфалтирања	ДАТУМ: 12.2025
		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.31.	РАЗМЕРА:
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ: ЛИСТ: 1	РЕВ.:

Обустава саобраћаја за време извођења радова
асфалтирање у пуној ширини коловоза



ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улице Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
		ЦРТЕЖ: Саобраћајна сигнализација у току радова - вођење саобраћаја у случају потпуне обуставе током асфалтирања	ДАТУМ: 12.2025
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.ник.саобраћаја лиц.бр: 370 К 955 12	ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Dordja 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.1.32.	РАЗМЕР:
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		БРОЈ: ЛИСТ: 1	РЕВ.:

сигнал	сигнална група	0	10	20	30	40	50	60	80
1010	A			14 18				60 6	
2020	B				29 31		45 49		

сигнал	сигнална група	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1010	A			21 25							98	100
2020	B						48 50		71	75		

сигнал	сигнальная группа	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	
1010	A																
2020	B																

сигнал	сигнална група	0	10	20	30	40	50	60
1010	A			16 20			58 60	
2020	B				28 30	46 50		

сигнал	сигнальная группа	0	10	20	30	40	50	60	70	80	82
1010	A										
2020	B										

сигнал	сигнальная группа	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110
1010	A				23 27							108 110	
2020	B						53 55			78 82			

сигнал	сигнална група	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	204
1010	A					45	49														202	204
2020	B							66	68				113	117								
3030	C														134	136				181	185	

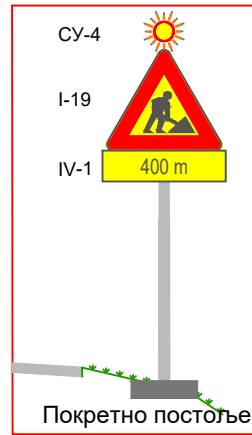
сигнал	сигнална група	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	174
1010	A				39 43													172 174	
2020	B					56 58				97 101									
3030	C											114 116					86 90		

Напомена: Вредност протока је дата као једнака за све кракове и као максимална вредност. Приликом инсталације Извођач може прилагодити план темпирања ситуацији на терену у датом периоду.

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градско управљачко за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Радовановић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милосељевића) до раскрснице улица Маре Радевић и Бораче и до улица Бораче у насељу Радовановић, парцеле бр. 1650, 5066, KO Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 KO Радовановић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милосељевића) до раскрснице улица Маре Радевић и Бораче и до улица Бораче у насељу Радовановић, парцеле бр. 1650, 5066 KO Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 KO Радовановић
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Светлана Радовановић дипл.инж.сеобађаја лиц.бр. 370 K955 12	ПРОЈЕКТАНТ:  Saputnik M DOO Trg Beringa Branka 625000 Šember Republika Srpska	ЦРТЕЖ: План темпирања ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.2.
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗМ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ДАТУМ: 12.2025 РАЗМЕРА: 8.2.2.
	БРОЈ: _____ ЛИСТ: _____	ПЕР: _____

ДЕТАЉ ПОСТАВЉАЊА СТАНДАРДНИХ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА

Изглед саобраћајних знакова

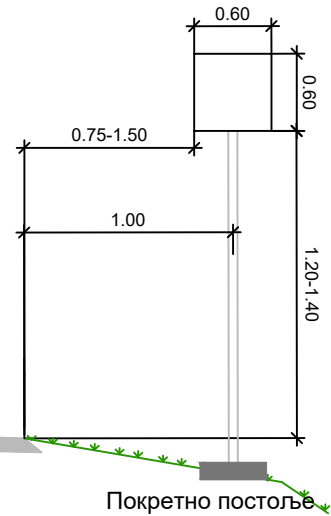


Покретно постоље
за два знака
иду два постоља

Саобраћајне траке



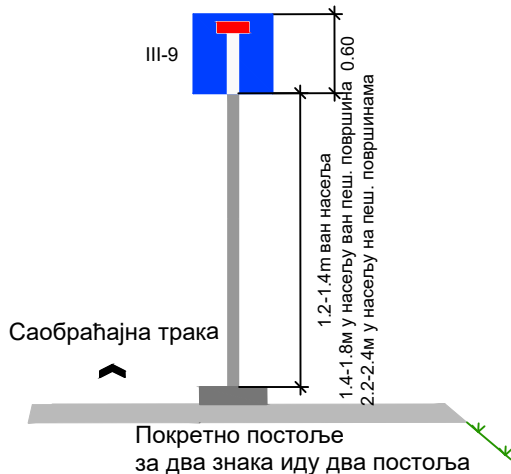
Димензије саобраћајних знакова



Покретно постоље

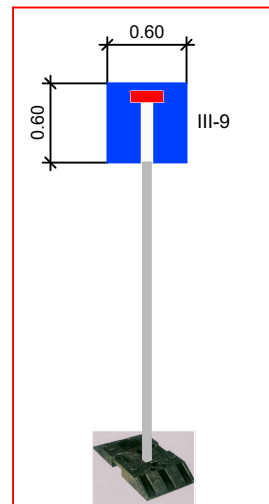
- Стандардни саобраћајни знакови постављају се под углом од 93° - 95° у односу на осовину пута

Изглед и димензије саобраћајних знакова

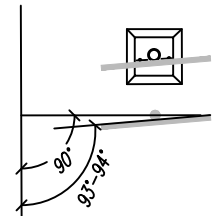


Саобраћајна трака

Покретно постоље
за два знака иду два постоља



Покретно постоље
за два знака иду два постоља



Начин постављања саобраћајних знакова на покретном постољу

- Стуб носач саобраћајног знака са покретним постољем Л=2.20 м



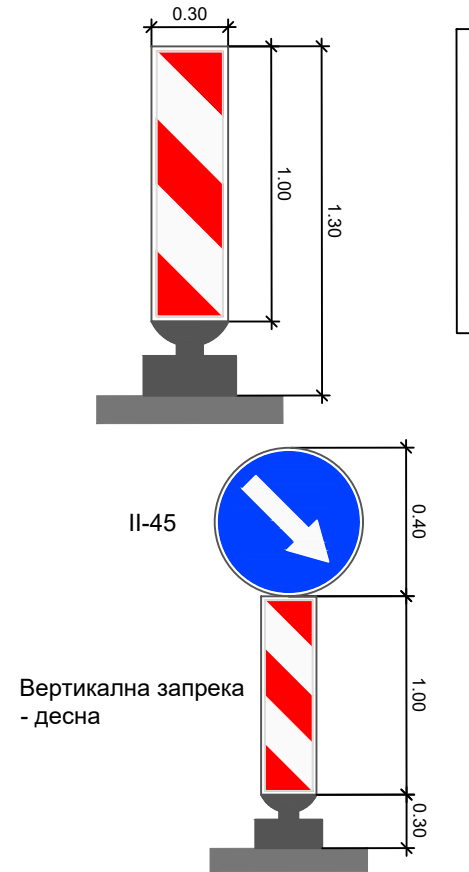
Универзално преносно постоље

Све приказане димензије су дате у метрима (m).

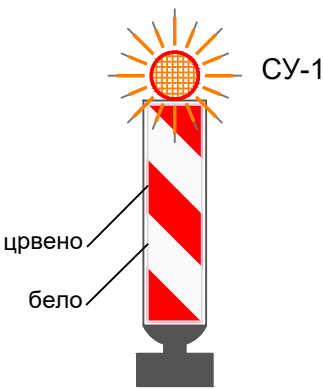
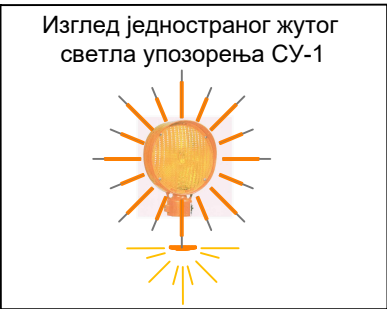
ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милашевића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул. Александра Милашевића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл. инж. саобраћаја лиц. бр: 370 К955 12	ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ: Детаљ привремених саобраћајних знакова	ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.3.1.	РАЗМЕР:
		БРОЈ: ЛИСТ: 1	РЕВ.:

ДЕТАЉ ПОСТАВЉАЊА ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

VII-3.1 Вертикална запрека - десна



VII-3.1 Вертикална запрека - десна



Вертикалне запреке постављају се на постоља са отворима за монтажу запреке.



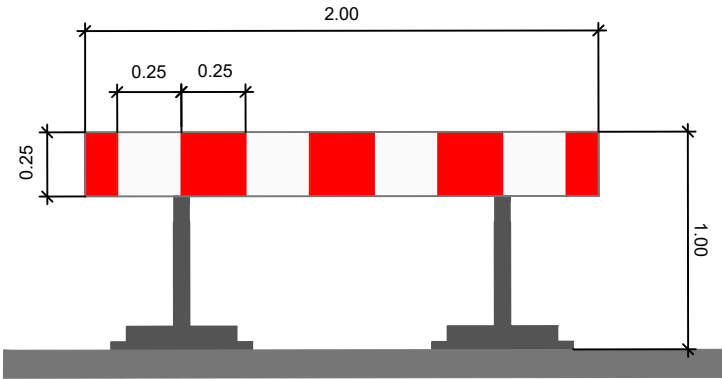
Димензије отвора су 40x40 mm, 60x60 mm и 2 x O 43 mm.

Све приказане димензије су дате у метрима (m).

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА	
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К955 12	ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ: Детаљ вертикалних запрека	ДАТУМ: 12.2025
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.3.2.	РАЗМЕРА:
		БРОЈ: ЛИСТ: 1	РЕВ.:

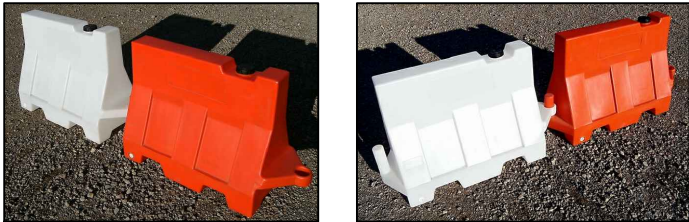
ДЕТАЉ ПОСТАВЉАЊА ПРИВРЕМЕНЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

VII-2 Хоризонтална запрека
Изглед и основне димензије СРПС 3.С2.852



Хоризонталне запреке се постављају управно на осовину пута, на прилазном краку раскрсници, по једна за сваку саобраћајну траку.

VII-6 Раздвајајућа ограда
New Jersey наизменично црвене и беле боје



Све приказане димензије су дате у метрима (m).

ИНВЕСТИТОР: ГРАД СРЕМСКА МИТРОВИЦА Градска управа за опште и заједничке послове и имовину ул. Светог Димитрија 13, 22000 Сремска Митровица	УГОВОР: Реконструкција локалног пута Раденковић - Ноћај, од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066, КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић	ПРОЈЕКАТ: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЛОКАЛНОГ ПУТА			
		ДЕОНИЦА: од излаза из насеља Ноћај (ул.Александра Мијаиловића) до раскрснице улица Маре Радетић и Борачке и део улице Борачке у насељу Раденковић, парцеле број 1650, 5066 КО Ноћај, 2839, 1295/1, 1294, 1293/1, 1293/2, 1293/3, 2838, 2842/1 КО Раденковић			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: Светлана Радосављевић дипл.инж.саобраћаја лиц.бр: 370 К955 12	ПРОЈЕКАНТ:  Saputnik-M DOO Trg Svetog Đorđa 6 25000 Sombor Republika Srbija	ЦРТЕЖ: Детаљ хоризонталне и пластичне баријере		ДАТУМ: 12.2025	
ОЗНАКА ВРСТЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ПЗИ - ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ		ЦРТЕЖ БРОЈ: 8.2.3.3.		РАЗМЕР:	
		БРОЈ:	ЛИСТ:	1	РЕВ.: